

中国民航电子商务研究院

“航空+跨境电子商务”业务模块

商业计划书

(初稿)

为促进我国机场国际航线网络不断丰富和完善，为了面向于上述开辟了国际（地区）航班的机场，提供从规划设计到投资建设和运营管理的一体化“航空+跨境电子商务”项目服务，中国民航电子商务研究院围绕着行业标准建设、“航空+跨境电子商务”特许经营权（管理条例）的建设和对于“航空+跨境电子商务”产业链的“衍生”收益创新，围绕上述业务，为国内机场的国际（地区）航线网络，提升载运率。

通过上述对于国内机场中，开辟了国际（地区）航线的城市 and 周围地带的“航空+跨境电子商务”产业链的标准设计、特许经营权（管理条例）的制定和商业模式设计，中国民航电子商务研究院围绕着“从规划设计到投资运营”的一体化经营模式，未来3-5年的时间里，发展成为同行业内大型电商企业为一体的专业化投资平台，致力于为国内航空交通枢纽，提供服务质量体系和管理模式一体化的“航空+跨境电子商务”产业链的设计。

“航空+跨境电子商务”产业链的市场环境

随着跨境电商产业逐步的发展起来之后，对于交通枢纽和物流线路的延展性，和对于多式联运方式的充分提升，尤为迫切。目前，境内的电子商务产业链，已由阿里、京东等大型企业孵化和运营，服务于消费-生产-供应链管理体系的一整套软硬件系统和电子商务服务平台已经日臻显现出经济和社会带动，并且为区域竞合和立体化交通体系的完善，发挥了“反哺”的作用。那么，境外企业单位所提供的生产和贸易服务，是否与国内的企业所提供的服务，能够形成良好的互通，为经济的发展，尤其是“外向型经济”和“中国制造 2025”同世界经济融为一体，发挥着“桥头堡”的作用。

通过对外贸易产业链和“航空+跨境电子商务”产业链的孵化和物流线路的设计、研发，会形成对国内多个不同经济特点和产业机构略有差别的机场和政府，提供从“规划设计”到“投资运营”的一整套设计，经过从跨境电子商务建筑设计到商务平台设计，到招商，到特许经营权设计，为机场和周围城市提供一个“商业模式”。

由于国内“航空+跨境电子商务”产业链的商业价值尚未得到完整的设计和落地过程，这一市场，未来 3-5 年，甚至 5-7 年的时间里，将是一个高端产业链实现与国外物流体系融合的一个关键“商业价值”，因此，对于“商业模式”的创新，有必要从跨境电子商务信息化系统，跨境电子商务

分拣系统等业务单元，着手。

通过对各地区机场、政府，和周围 300-500 公里范围内的服务企业和物流企业，提供服务和质量体系建设，帮助通关体系和清关政策明晰化，实现“国际邮件互换局”与所辐射的出口导向型企业和境外进口企业的“30-50 个国内的航空+跨境电子商务服务样本”，通过上述对于“航空+跨境电子商务”产业链从设计到操作平台的基本流程体系建设，可以实现 5 个目标：

第一个目标，促进机场体系与电子商务体系形成一个服务于所在地周边“出口导向性经济”的发展，帮助机场体系的国际（地区）航班货邮舱位和全货机（货运包机）航班实现增长，通过对于货邮舱位的提高和“出口导向型”产业的引入，帮助机场所在地的企业对于物流服务和生产服务，提供一系列的跨境电子商务信息化服务和操作，实现“物流+电商”企业为产业升级和高附加值经济催化，提供“产城融合”的发展平台。

第二个目标，就是帮助政府“陆路+海运”跨境电子商务市场实现与高附加值经济形成一个“系统”，帮助“陆路+海运”跨境电子商务平台构建出“城市和交通枢纽的一体化”操作，帮助“陆路+海运”板块，实现同高附加值产业链、生鲜货品等产品为生产生活服务，即带动了城市商业网络布局同消费结构改善，也促进了城市进口-出口通道形成一个

对于市场敏感点的服务，这样的话，城市将来的群众消费、企业进出口和商业网络规划将形成“航空-铁路-公路-水运”的对外贸易链，将提高城市外向型经济和人民群众商业需求，“形成了一个系统性的，标准化的”物流贸易体系，也提高了城市外向型经济发展水平，提高了人民群众对于生活服务质量的需要，提高了城市跨境贸易商业网络优化水平，有助于城市在“机场-市中心-副中心”形成跨境电商服务。

第三个目标，就是推动了周围没有机场设施，没有“三关一检”单位的企业，能够更好地享受到跨境电子商务，帮助上述周围地带的市场，形成与“清关”服务产生的标准化操作系统，产生供应链管理，帮助上述企业、消费者和物流服务单位，对于跨境电商生产型需求，生活型需求和供应链管理的需求，提供一个“通关一体化服务”。

第四个目标，就是实现了高附加值经济在一个“跨境电子商务”产业链发展的前提下，在一个或多个地区，形成一个产业集群，跨境电子商务产业链，对于挖掘同“价值洼地”市场形成“需求点-供应链”，十分必要，目前，对于国内城市群中，尚未建设跨境电子商务平台的政府和交通枢纽，对于推动同北非地区等进出口产品的“海外仓”平台需要，和对于我国高附加值产品出口潜力国家（地区）的“海外仓”平台建设，是一个带动高附加值产品出口、进口，带动“价值洼地”市场海外仓建仓服务需求的一个“引爆点”，将促

进高附加值产品对于“潜力市场”的出口和“潜力市场”对于进口的需要。

第五个目标，对于“海外仓”项目的建设和运营，将带动进出口经济进一步提高对于当地经济的辐射效应，对于所在地区和周边所辐射的企业，消费者和物流企业等“供应链系统”所服务的单位，提出“消费品-通关-进出口-配送-流通加工环节”的“跨境电商平台”线上交易和线下交易，是一个未来 3-5 年市场容量较为可观的投资项目，也是为从“规划设计”到“投资建设”的跨境电商平台，提供“衍生”产业链和多元化经营的增值项目。

按照上述对于“航空+跨境电子商务”产业链所衍生出来的一系列发展点，我们针对于国内投资开发“航空+跨境电子商务”业务平台的商业模式，按照一个“一次性规划，分期实施”的理想商业价值理念，旨在于提高机场和政府的保障能力，旨在于提升运营主体（“航空+跨境电子商务”运营的品牌）商业复制能力，提高一个“商业创新能力”和“服务保障能力”融为一体的“跨境电子商务平台”的赢利模式和商业输出能力，我们围绕着“航空+跨境电子商务”产业链从规划设计阶段、建设阶段、招商和运营等环节的一系列创新点，设计本方案。

第一部分 “航空+跨境电子商务” 产业链拟开发的目标客户群

一、我国机场体系布局和国际（地区）航班市场情况分析

（一）我国机场中，开辟国际（地区）航班的机场

我国的机场中，开辟了国际（地区）航班的机场数量，近些年有所增加，不仅如此，由于跨境贸易的发展，对于世界各国同中国的贸易往来，需要通过航空枢纽的摆渡，将世界上各个国家（地区）的商品，源源不断地向中国输送，同时，我们自身的产品也需要销往上述地区。

（二）机场航班对于提升载运率的需求

航空运输时效性强，对于高附加值的货物，跨境贸易通道的核心节点就是通过空-地联运，空-铁联运的方式，将上述商品，由国与国之间的跨境贸易软硬件设施进行服务，这样的话，就产生了一个新的问题，空-地联运，空铁联运的服务平台，是一个一体化的清关、配送和跟单系统，跨境电子商务运营的方式，就是通过这样一个点对点的跟单，将贸易服务延伸到消费者手中。

（三）“航空+跨境电子商务” 平台对于提升载运率的增量

不仅如此，未来 3-5 年，5-7 年的时间里，跨境电子商务平台同航空枢纽的衔接，将有助于对机场周围 300-500 公

里半径内的产业结构持续优化，将对于高附加值产业带动的研发类企业、科技创新型企业和相关配套产业链，起到不可言喻的促进作用。因为“航空+跨境电子商务”平台所建设的项目，包含着保障航班进出港的进出口商品场所，也包含着对于上述“航空+跨境电子商务”平台的跟踪系统，包含着对于货物从货源地到目的地市场整个市场输送过程的一系列服务质量管理、满意度分析和运价跟踪，对于提升跨境贸易服务品质和提升机场收益水平，发挥着“桥头堡”的作用，也有助于机场与地面交通方式的清关服务形成统一平台经营，促进外贸和地方高附加值产业同步发展。

二、机场和政府所关注的切身需求点

机场和政府所关注的切身需求点主要集中在：企业投入对于某一个开辟了国际（地区）航班的城市，发展“航空+跨境电子商务”平台，能否为当地创造商业价值，简言之，就是“航空+跨境电子商务”的运营商，是否能够帮助机场所在地的产业链实现联动式发展，鉴于此，我们将机场和政府所关注的切身需求点，概为 5 个方面：

第一个方面

机场和政府的诉求

就是机场和政府所需要市场容量，例如，机场所必备的跨境电子商务信息化平台设施、跨境电子商务物流服务区设施、跨境电子商务展示体验区设施、跨境电子商务总部办公

区设施、跨境电子商务保税监管区设施、跨境电子商务配套服务区设施等项目，必备产生的利润水平和服务质量水平，应该能够达到行业所要求的标准。

我们的产品

上述诉求要求我们建造一个比较符合市场环境需要的跨境电子商务物业和运营层设施，其盈利能力和市场分期滚动式运营的能力，因地制宜，可以实现资金回笼的同时，保证机场和政府部门的产业延伸期望值可以为当地带来多元化的产业链。

第二个方面

机场和政府的诉求

就是机场和所在地的政府，在土地的一级、二级开发层面和招商运营层面，需要“航空+跨境电子商务”的运营商，提供一整套切实可行的融资、技术输出方案，按照行业标准，对项目进行科学化管理。

我们的产品

这一点，就需要我们投入“航空+跨境电子商务”平台发展的企业，具备行业技术标准设计、建设和服务质量体系管理的“样本”，尤其是对于跨境电商各个不同物业设施和运营层设施，具备一套完整的设计参数和运营参数。

第三个方面

机场和政府的诉求：

就是机场、政府最为关切的问题，我们发展跨境电子商务产业链的目的，是为了实现区域运输网络和商品进出口通道的设计，帮助他们提高进出口贸易的增量，那么，我们未来 3-5 年，5-7 年，是否有必要对产业链进行整合呢？

我们的产品

按照上述诉求点，我们认为，应该在未来 1 年以内，整合出一套服务于上述机场和所在地政府的物业层+运营层的品牌价值，品牌价值的涵盖：从跨境电子商务平台设计+建设+项目管理+运营管理+信息化建设+分拣系统管理到后续联动发展的品牌。

第四个方面

机场和政府的诉求

就是机场和所在地周围城市对于运营“海外仓”等项目的诉求点，由于大型电商企业，例如阿里、苏宁等，将来也会关切跨境领域的发展，对于国外的物流企业，在国内某些机场投资“海外仓”项目，势在必行，我们必须具备对于上述项目的经营管理能力。

我们的产品

为此，我们认为，在未来 1 年内，应该建立一个物流线路层的技术团队，对于我们将来所服务的机场和所在地周围城市，可以实现从建设管理、运营管理到物流线路层项目管理的能力。

第五个方面

机场和政府的诉求

机场和所在的政府部门，最为关切的还是“海外仓”项目落地之后的，快递类企业和货运包机承运人等单位的产业集群效应如何带动当地的关联产业进入，这一点，需要我们为政府策划一个完整的“航空+跨境电子商务”平台的同时，尽早筹划，提出为地方发展“多园区”互补的“跨境电子商务”网络。

我们的产品

按照上述诉求点，我们认为，如果机场所在地的政府，对于“航空+跨境电子商务”平台的设计，可以提升到“陆路跨境电商+海运（航运）跨境电商平台”的统一战略，我们应该为其谋划一个“机场枢纽+城市商业中心+城市商业副中心”的“跨境电商一体化规划”

三、周围 300-500 公里半径内的“出口导向型”城市

机场临近 300-500 范围内出口市场井喷型城市或产业园区对规划跨境电商产业链的需求：机场周围 300-500 公里半径内的城市或者产业园区，存在着对于出口和进口的需求量较大的地区，例如东莞等地，是可以发展跨境电子商务服务业态的目标。我们按照上述类型的区域，对于外贸的需求量和对于设计跨境贸易通道的市场容量，因地制宜地针对上述业务，开辟。

（一）机场临近 300-500 公里半径内的进出口市场需求

对于东莞、苏州和无锡等地的特点，按照他们对于出口商品的目的地市场，进口商品的消费和生产需求特点，帮助类似的区域，设计“跨境电子商务产业链”，按照他们对于商品进出口物流线路的多样化，设计出服务于他们的“跨境电子商务物流信息化平台”等设施，协助他们推进相关产业链的引进，为他们提供“跨境电商产业链+延伸产业链”的设计、建设和招商和跨境电商平台的运营。

（二）针对于上述市场群体，设计跨境电商通道的乐观市场容量、悲观市场容量和中观市场容量

针对于上述市场，尽早调研，形成对于国内“机场临近 300-500 公里范围内的跨境电子商务规划设计和建设运营商业计划书”。按照上述市场总量，和我们建立营销网络可以在未来 3-5 年，5-7 年的时间里，乐观市场容量，悲观市场容量和中观市场容量，进行测算。

（三）跨境电子商务的政府顾问项目

按照上述市场的需求量，我们未来 3-5 年，5-7 年，建立针对于类似特点城市（产业园区）的跨境电商商品台规划和区域一体化“外贸+物流通道+电商运营平台设计”的政府顾问。

第二部分 “航空+跨境电子商务”产业链的市场容量

一、“航空+跨境电子商务”产业链的产业板块分解

“航空+跨境电子商务”产业链主要涵盖的产业板块

(一) “航空+跨境电子商务”咨询

1、“航空+跨境电子商务”政府顾问

2、“航空+跨境电子商务”区域规划

3、“航空+跨境电子商务”产业策划

—“航空+跨境电子商务”产业链的海外仓建仓、定位等策划项目（面向于具体项目的策划）

4、“航空+跨境电子商务”空间规划

—“航空+跨境电子商务”产业链所涉及到的空间规划、产业规划

5、“航空+跨境电子商务”建筑设计和施工图

主要包括“航空+跨境电子商务”产业链涉及到的建筑设计、施工图

(二) “航空+跨境电子商务”建设

主要围绕着“航空+跨境电子商务”产业链所涉及到的工程建设项目的总承包，施工管理

(三) “航空+跨境电子商务”运营

主要包括“航空+跨境电子商务”产业链所涉及到的工程项目投产以后，对于“跨境电子商务平台”一体化的经营。

二 投资和建设的主要管理流程、安全标准和服务质量标准

- (一) “航空+跨境电子商务”产业链的管理流程
- (二) “航空+跨境电子商务”产业链的操作流程
- (三) “航空+跨境电子商务”产业链的服务质量标准
- (四) “航空+跨境电子商务”产业链的安全质量标准
- (五) “航空+跨境电子商务”产业链的各业务单元的
作业指导书

三、“航空+跨境电子商务”产业链的产业板块主要市场容量

(一) 未来 3-5 年，5-7 年，研究院“航空+跨境电子商务”产业链的产业板块贡献的营业额（预测）

按照上述对于“航空+跨境电子商务”产业链的产业板块分解，未来 3-5 年，5-7 年的时间里，将为研究院创造出在咨询、建设和运营层面的收益。

表：“航空+跨境电子商务”产业链设计的商业模式（按照中国民航电子商务研究院的行业标准和国内不同类型机场的情况，因地制宜地组织）

| 等级划分 | | “中国民航电子商务研究院的设计标准”类型 | 商业模式 | 政企合作模式 |
|----------|----------|--------------------------|---|---------------------|
| “八大枢纽机场” | 成都双流国际机场 | 按照“I类机场跨境电商产业链设计标准”建设的机场 | 外贸依存度高，国际（地区）航线网络丰富，可以开发滚动式赢利模式的“跨境电子商务和海外仓一系列项目的产城融合商业模式 | 投资运营商以多元化经营为导向的业务模式 |
| “八大枢纽机场” | 昆明长水国际机场 | 按照“I类机场跨境电商产业链设计标准”建设的机场 | 外贸依存度高，国际（地区）航线网络丰富，可以开发滚动式赢利模式的“跨境电子商务和海外仓一系列项目的产城融合商业模式 | 投资运营商以多元化经营为导向的业务模式 |

| | | | | |
|-----------|-------------|---------------------------|---|--|
| “八大枢纽机场” | 重庆江北国际机场 | 按照“I类机场跨境电商产业链设计标准”建设的机场 | 外贸依存度高，国际（地区）航线网络丰富，可以开发滚动式赢利模式的“跨境电子商务和海外仓一系列项目的产城融合商业模式” | 投资运营商以多元化经营为导向的业务模式 |
| “八大枢纽机场” | 深圳宝安国际机场 | 按照“I类机场跨境电商产业链设计标准”建设的机场 | 外贸依存度高，国际（地区）航线网络丰富，可以开发滚动式赢利模式的“跨境电子商务和海外仓一系列项目的产城融合商业模式” | 投资运营商以多元化经营为导向的业务模式 |
| “八大枢纽机场” | 西安咸阳国际机场 | 按照“I类机场跨境电商产业链设计标准”建设的机场 | 外贸依存度高，国际（地区）航线网络丰富，可以开发滚动式赢利模式的“跨境电子商务和海外仓一系列项目的产城融合商业模式” | 投资运营商以多元化经营为导向的业务模式 |
| “八大枢纽机场” | 天津滨海国际机场 | 按照“I类机场跨境电商产业链设计标准”建设的机场 | 外贸依存度高，国际（地区）航线网络丰富，可以开发滚动式赢利模式的“跨境电子商务和海外仓一系列项目的产城融合商业模式” | 投资运营商以多元化经营为导向的业务模式 |
| “八大枢纽机场” | 乌鲁木齐地窝堡国际机场 | 按照“I类机场跨境电商产业链设计标准”建设的机场 | 外贸依存度高，国际（地区）航线网络丰富，可以开发滚动式赢利模式的“跨境电子商务和海外仓一系列项目的产城融合商业模式” | 投资运营商以多元化经营为导向的业务模式 |
| 发展规模较大的机场 | 沈阳桃仙国际机场 | 按照“II类机场跨境电商产业链设计标准”建设的机场 | （“经济发展活力较强的省会城市或重点旅游航线地区”“适宜于开发跨境电子商务物流信息化平台等项目，可以充分激活当地跨境贸易产业链，以“贸易带产业升级”的商业模式”） | 投资运营者建设跨境电商项目，地方政府或机场在前期参与部分非赢利产业链的投资和资金、财政、政策扶持 |
| 发展规模较大的机场 | 济南遥墙国际机场 | 按照“II类机场跨境电商产业链设计标准”建设的机场 | （“经济发展活力较强的省会城市或重点旅游航线地区”“适宜于开发跨境电子商务物流信息化平台等项目，可以充分激活当地跨境贸易产业链，以“贸易带产业升级”的商业模式”） | 投资运营者建设跨境电商项目，地方政府或机场在前期参与部分非赢利产业链的投资和资金、财政、政策扶持 |

| | | | | |
|-----------|------------------|---------------------------|---|--|
| 发展规模较大的机场 | 厦门高崎国际机场 | 按照“II类机场跨境电商产业链设计标准”建设的机场 | （“经济发展活力较强的省会城市或重点旅游航线地区”“适宜于开发跨境电子商务物流信息化平台等项目，可以充分激活当地跨境贸易产业链，以“贸易带产业升级”的商业模式”） | 投资运营者建设跨境电商项目，地方政府或机场在前期参与部分非赢利产业链的投资和资金、财政、政策扶持 |
| 发展规模较大的机场 | 长春龙嘉国际机场 | 按照“II类机场跨境电商产业链设计标准”建设的机场 | （“经济发展活力较强的省会城市或重点旅游航线地区”“适宜于开发跨境电子商务物流信息化平台等项目，可以充分激活当地跨境贸易产业链，以“贸易带产业升级”的商业模式”） | 投资运营者建设跨境电商项目，地方政府或机场在前期参与部分非赢利产业链的投资和资金、财政、政策扶持 |
| 发展规模较大的机场 | 大连周水子国际机场 | 按照“II类机场跨境电商产业链设计标准”建设的机场 | （“经济发展活力较强的省会城市或重点旅游航线地区”“适宜于开发跨境电子商务物流信息化平台等项目，可以充分激活当地跨境贸易产业链，以“贸易带产业升级”的商业模式”） | 投资运营者建设跨境电商项目，地方政府或机场在前期参与部分非赢利产业链的投资和资金、财政、政策扶持 |
| 发展规模较大的机场 | 青岛流亭国际机场 | 按照“II类机场跨境电商产业链设计标准”建设的机场 | （“经济发展活力较强的省会城市或重点旅游航线地区”“适宜于开发跨境电子商务物流信息化平台等项目，可以充分激活当地跨境贸易产业链，以“贸易带产业升级”的商业模式”） | 投资运营者建设跨境电商项目，地方政府或机场在前期参与部分非赢利产业链的投资和资金、财政、政策扶持 |
| 发展规模较大的机场 | 武汉天河国际机场 | 按照“II类机场跨境电商产业链设计标准”建设的机场 | （“经济发展活力较强的省会城市或重点旅游航线地区”“适宜于开发跨境电子商务物流信息化平台等项目，可以充分激活当地跨境贸易产业链，以“贸易带产业升级”的商业模式”） | 投资运营者建设跨境电商项目，地方政府或机场在前期参与部分非赢利产业链的投资和资金、财政、政策扶持 |

| | | | | |
|--------------------------|-----------|----------------------------|---|--|
| 发展规模较大的机场 | 海口美兰国际机场 | 按照“II类机场跨境电商产业链设计标准”建设的机场 | （“经济发展活力较强的省会城市或重点旅游航线地区”“适宜于开发跨境电子商务物流信息化平台等项目，可以充分激活当地跨境贸易产业链，以“贸易带产业升级”的商业模式”） | 投资运营者建设跨境电商项目，地方政府或机场在前期参与部分非赢利产业链的投资和资金、财政、政策扶持 |
| 发展规模较大的机场 | 三亚凤凰国际机场 | 按照“II类机场跨境电商产业链设计标准”建设的机场 | （“经济发展活力较强的省会城市或重点旅游航线地区”“适宜于开发跨境电子商务物流信息化平台等项目，可以充分激活当地跨境贸易产业链，以“贸易带产业升级”的商业模式”） | 投资运营者建设跨境电商项目，地方政府或机场在前期参与部分非赢利产业链的投资和资金、财政、政策扶持 |
| 发展规模较大的机场 | 桂林两江国际机场 | 按照“II类机场跨境电商产业链设计标准”建设的机场 | （“经济发展活力较强的省会城市或重点旅游航线地区”“适宜于开发跨境电子商务物流信息化平台等项目，可以充分激活当地跨境贸易产业链，以“贸易带产业升级”的商业模式”） | 投资运营者建设跨境电商项目，地方政府或机场在前期参与部分非赢利产业链的投资和资金、财政、政策扶持 |
| 发展规模适宜于开发“跨境电商海外仓”等业务的平台 | 哈尔滨太平国际机场 | 按照“III类机场跨境电商产业链设计标准”建设的机场 | 当地区域经济处于“退二进三”的后期，可以适时实现跨境运营商与政府实现“战略性框架协议”的签署，推动当地实现跨境电商产业发展与运营商经济收益的“互哺” | 政府购买服务协议 |
| 发展规模适宜于开发“跨境电商海外仓”等业务的平台 | 长沙黄花国际机场 | 按照“III类机场跨境电商产业链设计标准”建设的机场 | 当地区域经济处于“退二进三”的后期，可以适时实现跨境运营商与政府实现“战略性框架协议”的签署，推动当地实现跨境电商产业发展与运营商经济收益的“互哺” | 政府购买服务协议 |
| 发展规模适宜于开发“跨境电商海外仓”等业务的平台 | 福州长乐国际机场 | 按照“III类机场跨境电商产业链设计标准”建设的机场 | 当地区域经济处于“退二进三”的后期，可以适时实现跨境运营商与政府实现“战略性框架协议”的签署，推动当地实现跨境电商产业发展与运营商经济收益的“互哺” | 政府购买服务协议 |

| | | | | |
|--------------------------|---------------------|----------------------------|--|----------|
| 发展规模适宜于开发“跨境电商海外仓”等业务的平台 | 石家庄正定国际机场 | 按照“III类机场跨境电商产业链设计标准”建设的机场 | 当地区域经济处于“退二进三”的后期，可以适时实现跨境运营商与政府实现“战略性框架协议”的签署，推动当地实现跨境电商产业发展与运营商经济收益的“互哺” | 政府购买服务协议 |
| 发展规模适宜于开发“跨境电商海外仓”等业务的平台 | 温州永强国际机场 | 按照“III类机场跨境电商产业链设计标准”建设的机场 | 当地区域经济处于“退二进三”的后期，可以适时实现跨境运营商与政府实现“战略性框架协议”的签署，推动当地实现跨境电商产业发展与运营商经济收益的“互哺” | 政府购买服务协议 |
| 发展规模适宜于开发“跨境电商海外仓”等业务的平台 | 合肥新桥国际机场 | 按照“III类机场跨境电商产业链设计标准”建设的机场 | 当地区域经济处于“退二进三”的后期，可以适时实现跨境运营商与政府实现“战略性框架协议”的签署，推动当地实现跨境电商产业发展与运营商经济收益的“互哺” | 政府购买服务协议 |
| 发展规模适宜于开发“跨境电商海外仓”等业务的平台 | 内蒙古白塔国际机场 | 按照“III类机场跨境电商产业链设计标准”建设的机场 | 当地区域经济处于“退二进三”的后期，可以适时实现跨境运营商与政府实现“战略性框架协议”的签署，推动当地实现跨境电商产业发展与运营商经济收益的“互哺” | 政府购买服务协议 |
| 发展规模适宜于开发“跨境电商海外仓”等业务的平台 | 南昌昌北国际机场 | 按照“III类机场跨境电商产业链设计标准”建设的机场 | 当地区域经济处于“退二进三”的后期，可以适时实现跨境运营商与政府实现“战略性框架协议”的签署，推动当地实现跨境电商产业发展与运营商经济收益的“互哺” | 政府购买服务协议 |
| 发展规模适宜于开发“跨境电商海外仓”等业务的平台 | 鄂尔多斯伊金霍洛国际机场 | 按照“III类机场跨境电商产业链设计标准”建设的机场 | 当地区域经济处于“退二进三”的后期，可以适时实现跨境运营商与政府实现“战略性框架协议”的签署，推动当地实现跨境电商产业发展与运营商经济收益的“互哺” | 政府购买服务协议 |
| 发展规模适宜于开发“跨境电商海外仓”等业务的平台 | 贵阳龙洞堡国际机场 | 按照“III类机场跨境电商产业链设计标准”建设的机场 | 当地区域经济处于“退二进三”的后期，可以适时实现跨境运营商与政府实现“战略性框架协议”的签署，推动当地实现跨境电商产业发展与运营商经济收益的“互哺” | 政府购买服务协议 |

| | | | | |
|--------------------------|-------------------|----------------------------|--|----------|
| 发展规模适宜于开发“跨境电商海外仓”等业务的平台 | 兰州中川国际机场 | 按照“III类机场跨境电商产业链设计标准”建设的机场 | 当地区域经济处于“退二进三”的后期，可以适时实现跨境运营商与政府实现“战略性框架协议”的签署，推动当地实现跨境电商产业发展与运营商经济收益的“互哺” | 政府购买服务协议 |
| 发展规模适宜于开发“跨境电商海外仓”等业务的平台 | 拉萨贡嘎国际机场 | 按照“III类机场跨境电商产业链设计标准”建设的机场 | 当地区域经济处于“退二进三”的后期，可以适时实现跨境运营商与政府实现“战略性框架协议”的签署，推动当地实现跨境电商产业发展与运营商经济收益的“互哺” | 政府购买服务协议 |
| 发展规模适宜于开发“跨境电商海外仓”等业务的平台 | 银川河东国际机场 | 按照“III类机场跨境电商产业链设计标准”建设的机场 | 当地区域经济处于“退二进三”的后期，可以适时实现跨境运营商与政府实现“战略性框架协议”的签署，推动当地实现跨境电商产业发展与运营商经济收益的“互哺” | 政府购买服务协议 |
| 发展规模适宜于开发“跨境电商海外仓”等业务的平台 | 烟台莱山国际机场 | 按照“III类机场跨境电商产业链设计标准”建设的机场 | 当地区域经济处于“退二进三”的后期，可以适时实现跨境运营商与政府实现“战略性框架协议”的签署，推动当地实现跨境电商产业发展与运营商经济收益的“互哺” | 政府购买服务协议 |
| 发展规模适宜于开发“跨境电商海外仓”等业务的平台 | 南宁吴圩国际机场 | 按照“III类机场跨境电商产业链设计标准”建设的机场 | 当地区域经济处于“退二进三”的后期，可以适时实现跨境运营商与政府实现“战略性框架协议”的签署，推动当地实现跨境电商产业发展与运营商经济收益的“互哺” | 政府购买服务协议 |
| 发展规模适宜于开发“跨境电商海外仓”等业务的平台 | 秦皇岛北戴河国际机场 | 按照“III类机场跨境电商产业链设计标准”建设的机场 | 当地区域经济处于“退二进三”的后期，可以适时实现跨境运营商与政府实现“战略性框架协议”的签署，推动当地实现跨境电商产业发展与运营商经济收益的“互哺” | 政府购买服务协议 |
| 发展规模适宜于开发“跨境电商海外仓”等业务的平台 | 常州奔牛国际机场 | 按照“III类机场跨境电商产业链设计标准”建设的机场 | 当地区域经济处于“退二进三”的后期，可以适时实现跨境运营商与政府实现“战略性框架协议”的签署，推动当地实现跨境电商产业发展与运营商经济收益的“互哺” | 政府购买服务协议 |

| | | | | |
|--------------------------|-------------------|----------------------------|--|----------|
| 发展规模适宜于开发“跨境电商海外仓”等业务的平台 | 扬州泰州国际机场 | 按照“III类机场跨境电商产业链设计标准”建设的机场 | 当地区域经济处于“退二进三”的后期，可以适时实现跨境运营商与政府实现“战略性框架协议”的签署，推动当地实现跨境电商产业发展与运营商经济收益的“互哺” | 政府购买服务协议 |
| 发展规模适宜于开发“跨境电商海外仓”等业务的平台 | 徐州观音国际机场 | 按照“III类机场跨境电商产业链设计标准”建设的机场 | 当地区域经济处于“退二进三”的后期，可以适时实现跨境运营商与政府实现“战略性框架协议”的签署，推动当地实现跨境电商产业发展与运营商经济收益的“互哺” | 政府购买服务协议 |
| 发展规模适宜于开发“跨境电商海外仓”等业务的平台 | 苏南硕放国际机场 | 按照“III类机场跨境电商产业链设计标准”建设的机场 | 当地区域经济处于“退二进三”的后期，可以适时实现跨境运营商与政府实现“战略性框架协议”的签署，推动当地实现跨境电商产业发展与运营商经济收益的“互哺” | 政府购买服务协议 |
| 发展规模适宜于开发“跨境电商海外仓”等业务的平台 | 南通兴通国际机场 | 按照“III类机场跨境电商产业链设计标准”建设的机场 | 当地区域经济处于“退二进三”的后期，可以适时实现跨境运营商与政府实现“战略性框架协议”的签署，推动当地实现跨境电商产业发展与运营商经济收益的“互哺” | 政府购买服务协议 |
| 发展规模适宜于开发“跨境电商海外仓”等业务的平台 | 盐城南洋国际机场 | 按照“III类机场跨境电商产业链设计标准”建设的机场 | 当地区域经济处于“退二进三”的后期，可以适时实现跨境运营商与政府实现“战略性框架协议”的签署，推动当地实现跨境电商产业发展与运营商经济收益的“互哺” | 政府购买服务协议 |
| 发展规模适宜于开发“跨境电商海外仓”等业务的平台 | 淮安涟水国际机场 | 按照“III类机场跨境电商产业链设计标准”建设的机场 | 当地区域经济处于“退二进三”的后期，可以适时实现跨境运营商与政府实现“战略性框架协议”的签署，推动当地实现跨境电商产业发展与运营商经济收益的“互哺” | 政府购买服务协议 |
| 发展规模适宜于开发“跨境电商海外仓”等业务的平台 | 连云港白塔埠国际机场 | 按照“III类机场跨境电商产业链设计标准”建设的机场 | 当地区域经济处于“退二进三”的后期，可以适时实现跨境运营商与政府实现“战略性框架协议”的签署，推动当地实现跨境电商产业发展与运营商经济收益的“互哺” | 政府购买服务协议 |

| | | | | |
|-----------------------------|------------------|----------------------------|--|---------------------|
| 发展规模适宜于开发“跨境电商海外仓”等业务的平台 | 威海大水泊国际机场 | 按照“III类机场跨境电商产业链设计标准”建设的机场 | 当地区域经济处于“退二进三”的后期，可以适时实现跨境运营商与政府实现“战略性框架协议”的签署，推动当地实现跨境电商产业发展与运营商经济收益的“互哺” | 政府购买服务协议 |
| 发展规模适宜于开发“跨境电商海外仓”等业务的平台 | 临沂沭埠岭国际机场 | 按照“III类机场跨境电商产业链设计标准”建设的机场 | 当地区域经济处于“退二进三”的后期，可以适时实现跨境运营商与政府实现“战略性框架协议”的签署，推动当地实现跨境电商产业发展与运营商经济收益的“互哺” | 政府购买服务协议 |
| 发展规模适宜于开发“跨境电商海外仓”等业务的平台 | 日照山字河国际机场 | 按照“III类机场跨境电商产业链设计标准”建设的机场 | 当地区域经济处于“退二进三”的后期，可以适时实现跨境运营商与政府实现“战略性框架协议”的签署，推动当地实现跨境电商产业发展与运营商经济收益的“互哺” | 政府购买服务协议 |
| 适宜于建设“国际邮件互换局”配送节点或“交换站”的节点 | 黄山屯溪国际机场 | 按照“IV类机场跨境电商产业链设计标准”建设的机场 | 其所在地可以发展“国际邮件互换局”项目的“交换中心”项目，与周围大型“跨境电商机场”形成联动，发送往返于世界各地的跨境邮件 | 企业参与投资，政府予以开发商的资源配置 |
| 适宜于建设“国际邮件互换局”配送节点或“交换站”的节点 | 泉州晋江国际机场 | 按照“IV类机场跨境电商产业链设计标准”建设的机场 | 其所在地可以发展“国际邮件互换局”项目的“交换中心”项目，与周围大型“跨境电商机场”形成联动，发送往返于世界各地的跨境邮件 | 企业参与投资，政府予以开发商的资源配置 |
| 适宜于建设“国际邮件互换局”配送节点或“交换站”的节点 | 宜昌三峡国际机场 | 按照“IV类机场跨境电商产业链设计标准”建设的机场 | 其所在地可以发展“国际邮件互换局”项目的“交换中心”项目，与周围大型“跨境电商机场”形成联动，发送往返于世界各地的跨境邮件 | 企业参与投资，政府予以开发商的资源配置 |
| 适宜于建设“国际邮件互换局”配送节点或“交换站”的节点 | 张家界荷花国际机场 | 按照“IV类机场跨境电商产业链设计标准”建设的机场 | 其所在地可以发展“国际邮件互换局”项目的“交换中心”项目，与周围大型“跨境电商机场”形成联动，发送往返于世界各地的跨境邮件 | 企业参与投资，政府予以开发商的资源配置 |

| | | | | |
|-----------------------------|-------------------|---------------------------|---|---------------------|
| 适宜于建设“国际邮件互换局”配送节点或“交换站”的节点 | 揭阳潮汕国际机场 | 按照“IV类机场跨境电商产业链设计标准”建设的机场 | 其所在地可以发展“国际邮件互换局”项目的“交换中心”项目，与周围大型“跨境电商机场”形成联动，发送往返于世界各地的跨境邮件 | 企业参与投资，政府予以开发者的资源配置 |
| 适宜于建设“国际邮件互换局”配送节点或“交换站”的节点 | 珠海金湾国际机场 | 按照“IV类机场跨境电商产业链设计标准”建设的机场 | 其所在地可以发展“国际邮件互换局”项目的“交换中心”项目，与周围大型“跨境电商机场”形成联动，发送往返于世界各地的跨境邮件 | 企业参与投资，政府予以开发者的资源配置 |
| 适宜于建设“国际邮件互换局”配送节点或“交换站”的节点 | 琼海博鳌国际机场 | 按照“IV类机场跨境电商产业链设计标准”建设的机场 | 其所在地可以发展“国际邮件互换局”项目的“交换中心”项目，与周围大型“跨境电商机场”形成联动，发送往返于世界各地的跨境邮件 | 企业参与投资，政府予以开发者的资源配置 |
| 适宜于建设“国际邮件互换局”配送节点或“交换站”的节点 | 西双版纳嘎洒国际机场 | 按照“IV类机场跨境电商产业链设计标准”建设的机场 | 其所在地可以发展“国际邮件互换局”项目的“交换中心”项目，与周围大型“跨境电商机场”形成联动，发送往返于世界各地的跨境邮件 | 企业参与投资，政府予以开发者的资源配置 |
| 适宜于建设“国际邮件互换局”配送节点或“交换站”的节点 | 丽江三义国际机场 | 按照“IV类机场跨境电商产业链设计标准”建设的机场 | 其所在地可以发展“国际邮件互换局”项目的“交换中心”项目，与周围大型“跨境电商机场”形成联动，发送往返于世界各地的跨境邮件 | 企业参与投资，政府予以开发者的资源配置 |
| 适宜于建设“国际邮件互换局”配送节点或“交换站”的节点 | 佳木斯国际机场 | 按照“IV类机场跨境电商产业链设计标准”建设的机场 | 其所在地可以发展“国际邮件互换局”项目的“交换中心”项目，与周围大型“跨境电商机场”形成联动，发送往返于世界各地的跨境邮件 | 企业参与投资，政府予以开发者的资源配置 |
| 适宜于建设“国际邮件互换局”配送节点或“交换站”的节点 | 满洲里西郊国际机场 | 按照“IV类机场跨境电商产业链设计标准”建设的机场 | 其所在地可以发展“国际邮件互换局”项目的“交换中心”项目，与周围大型“跨境电商机场”形成联动，发送往返于世界各地的跨境邮件 | 企业参与投资，政府予以开发者的资源配置 |

| | | | | | | | | | |
|-------------|-----|----|----|----|-----|----|----|----|--|
| 成都双流国际机场 | 300 | 万元 | 90 | 万元 | 150 | 万元 | 45 | 万元 | “航空+跨境电子商务”产业链的海外仓建仓、定位等策划项目（面向于具体项目的策划） |
| 昆明长水国际机场 | 285 | 万元 | 86 | 万元 | 143 | 万元 | 43 | 万元 | “航空+跨境电子商务”产业链的海外仓建仓、定位等策划项目（面向于具体项目的策划） |
| 重庆江北国际机场 | 271 | 万元 | 81 | 万元 | 135 | 万元 | 41 | 万元 | “航空+跨境电子商务”产业链的海外仓建仓、定位等策划项目（面向于具体项目的策划） |
| 深圳宝安国际机场 | 257 | 万元 | 77 | 万元 | 129 | 万元 | 39 | 万元 | “航空+跨境电子商务”产业链的海外仓建仓、定位等策划项目（面向于具体项目的策划） |
| 西安咸阳国际机场 | 244 | 万元 | 73 | 万元 | 122 | 万元 | 37 | 万元 | “航空+跨境电子商务”产业链的海外仓建仓、定位等策划项目（面向于具体项目的策划） |
| 天津滨海国际机场 | 232 | 万元 | 70 | 万元 | 116 | 万元 | 35 | 万元 | “航空+跨境电子商务”产业链的海外仓建仓、定位等策划项目（面向于具体项目的策划） |
| 乌鲁木齐地窝堡国际机场 | 221 | 万元 | 66 | 万元 | 110 | 万元 | 33 | 万元 | “航空+跨境电子商务”产业链的海外仓建仓、定位等策划项目（面向于具体项目的策划） |
| 沈阳桃仙国际机场 | 210 | 万元 | 63 | 万元 | 105 | 万元 | 31 | 万元 | “航空+跨境电子商务”产业链的海外仓建仓、定位等策划项目（面向于具体项目的策划） |

| | | | | | | | | | |
|-----------|-----|----|----|----|-----|----|----|----|--|
| 济南遥墙国际机场 | 199 | 万元 | 60 | 万元 | 100 | 万元 | 30 | 万元 | “航空+跨境电子商务”产业链的海外仓建仓、定位等策划项目（面向于具体项目的策划） |
| 厦门高崎国际机场 | 189 | 万元 | 57 | 万元 | 95 | 万元 | 28 | 万元 | “航空+跨境电子商务”产业链的海外仓建仓、定位等策划项目（面向于具体项目的策划） |
| 长春龙嘉国际机场 | 180 | 万元 | 54 | 万元 | 90 | 万元 | 27 | 万元 | “航空+跨境电子商务”产业链的海外仓建仓、定位等策划项目（面向于具体项目的策划） |
| 大连周水子国际机场 | 171 | 万元 | 51 | 万元 | 85 | 万元 | 26 | 万元 | “航空+跨境电子商务”产业链的海外仓建仓、定位等策划项目（面向于具体项目的策划） |
| 青岛流亭国际机场 | 162 | 万元 | 49 | 万元 | 81 | 万元 | 24 | 万元 | “航空+跨境电子商务”产业链的海外仓建仓、定位等策划项目（面向于具体项目的策划） |
| 武汉天河国际机场 | 154 | 万元 | 46 | 万元 | 77 | 万元 | 23 | 万元 | “航空+跨境电子商务”产业链的海外仓建仓、定位等策划项目（面向于具体项目的策划） |
| 海口美兰国际机场 | 146 | 万元 | 44 | 万元 | 73 | 万元 | 22 | 万元 | “航空+跨境电子商务”产业链的海外仓建仓、定位等策划项目（面向于具体项目的策划） |
| 三亚凤凰国际机场 | 139 | 万元 | 42 | 万元 | 69 | 万元 | 21 | 万元 | “航空+跨境电子商务”产业链的海外仓建仓、定位等策划项目（面向于具体项目的策划） |
| 桂林两江国际机场 | 132 | 万元 | 40 | 万元 | 66 | 万元 | 20 | 万元 | “航空+跨境电子商务”产业链的海外仓建仓、定位等策划项目 |

| | | | | | | | | | |
|-----------|-----|----|----|----|----|----|----|----|--|
| | | | | | | | | | 目（面向于具体项目的策划） |
| 哈尔滨太平国际机场 | 125 | 万元 | 38 | 万元 | 63 | 万元 | 19 | 万元 | “航空+跨境电子商务”产业链的海外仓建仓、定位等策划项目（面向于具体项目的策划） |
| 长沙黄花国际机场 | 119 | 万元 | 36 | 万元 | 60 | 万元 | 18 | 万元 | “航空+跨境电子商务”产业链的海外仓建仓、定位等策划项目（面向于具体项目的策划） |
| 福州长乐国际机场 | 113 | 万元 | 34 | 万元 | 57 | 万元 | 17 | 万元 | “航空+跨境电子商务”产业链的海外仓建仓、定位等策划项目（面向于具体项目的策划） |
| 石家庄正定国际机场 | 108 | 万元 | 32 | 万元 | 54 | 万元 | 16 | 万元 | “航空+跨境电子商务”产业链的海外仓建仓、定位等策划项目（面向于具体项目的策划） |
| 温州永强国际机场 | 102 | 万元 | 31 | 万元 | 51 | 万元 | 15 | 万元 | “航空+跨境电子商务”产业链的海外仓建仓、定位等策划项目（面向于具体项目的策划） |
| 合肥新桥国际机场 | 97 | 万元 | 29 | 万元 | 49 | 万元 | 15 | 万元 | “航空+跨境电子商务”产业链的海外仓建仓、定位等策划项目（面向于具体项目的策划） |
| 内蒙古白塔国际机场 | 92 | 万元 | 28 | 万元 | 46 | 万元 | 14 | 万元 | “航空+跨境电子商务”产业链的海外仓建仓、定位等策划项目（面向于具体项目的策划） |
| 南昌昌北国际机场 | 88 | 万元 | 26 | 万元 | 44 | 万元 | 13 | 万元 | “航空+跨境电子商务”产业链的海外仓建仓、定位等策划项目（面向于具体项目的策划） |

| | | | | | | | | | |
|--------------|----|----|----|----|----|----|----|----|--|
| 鄂尔多斯伊金霍洛国际机场 | 83 | 万元 | 25 | 万元 | 42 | 万元 | 12 | 万元 | “航空+跨境电子商务”产业链的海外仓建仓、定位等策划项目（面向于具体项目的策划） |
| 贵阳龙洞堡国际机场 | 79 | 万元 | 24 | 万元 | 40 | 万元 | 12 | 万元 | “航空+跨境电子商务”产业链的海外仓建仓、定位等策划项目（面向于具体项目的策划） |
| 兰州中川国际机场 | 75 | 万元 | 23 | 万元 | 38 | 万元 | 11 | 万元 | “航空+跨境电子商务”产业链的海外仓建仓、定位等策划项目（面向于具体项目的策划） |
| 拉萨贡嘎国际机场 | 71 | 万元 | 21 | 万元 | 36 | 万元 | 11 | 万元 | “航空+跨境电子商务”产业链的海外仓建仓、定位等策划项目（面向于具体项目的策划） |
| 银川河东国际机场 | 68 | 万元 | 20 | 万元 | 34 | 万元 | 10 | 万元 | “航空+跨境电子商务”产业链的海外仓建仓、定位等策划项目（面向于具体项目的策划） |
| 烟台莱山国际机场 | 64 | 万元 | 19 | 万元 | 32 | 万元 | 10 | 万元 | “航空+跨境电子商务”产业链的海外仓建仓、定位等策划项目（面向于具体项目的策划） |
| 南宁吴圩国际机场 | 61 | 万元 | 18 | 万元 | 31 | 万元 | 9 | 万元 | “航空+跨境电子商务”产业链的海外仓建仓、定位等策划项目（面向于具体项目的策划） |
| 秦皇岛北戴河国际机场 | 58 | 万元 | 17 | 万元 | 29 | 万元 | 9 | 万元 | “航空+跨境电子商务”产业链的海外仓建仓、定位等策划项目（面向于具体项目的策划） |

| | | | | | | | | | |
|------------|----|----|----|----|----|----|---|----|--|
| 常州奔牛国际机场 | 55 | 万元 | 17 | 万元 | 28 | 万元 | 8 | 万元 | “航空+跨境电子商务”产业链的海外仓建仓、定位等策划项目（面向于具体项目的策划） |
| 扬州泰州国际机场 | 52 | 万元 | 16 | 万元 | 26 | 万元 | 8 | 万元 | “航空+跨境电子商务”产业链的海外仓建仓、定位等策划项目（面向于具体项目的策划） |
| 徐州观音国际机场 | 50 | 万元 | 15 | 万元 | 25 | 万元 | 7 | 万元 | “航空+跨境电子商务”产业链的海外仓建仓、定位等策划项目（面向于具体项目的策划） |
| 苏南硕放国际机场 | 47 | 万元 | 14 | 万元 | 24 | 万元 | 7 | 万元 | “航空+跨境电子商务”产业链的海外仓建仓、定位等策划项目（面向于具体项目的策划） |
| 南通兴通国际机场 | 45 | 万元 | 13 | 万元 | 22 | 万元 | 7 | 万元 | “航空+跨境电子商务”产业链的海外仓建仓、定位等策划项目（面向于具体项目的策划） |
| 盐城南洋国际机场 | 43 | 万元 | 13 | 万元 | 21 | 万元 | 6 | 万元 | “航空+跨境电子商务”产业链的海外仓建仓、定位等策划项目（面向于具体项目的策划） |
| 淮安涟水国际机场 | 41 | 万元 | 12 | 万元 | 20 | 万元 | 6 | 万元 | “航空+跨境电子商务”产业链的海外仓建仓、定位等策划项目（面向于具体项目的策划） |
| 连云港白塔埠国际机场 | 39 | 万元 | 12 | 万元 | 19 | 万元 | 6 | 万元 | “航空+跨境电子商务”产业链的海外仓建仓、定位等策划项目（面向于具体项目的策划） |
| 威海大水泊国 | 37 | 万元 | 11 | 万元 | 18 | 万元 | 5 | 万元 | “航空+跨境电子商务”产业链的海外仓建仓、定位等策划项 |

| | | | | | | | | | |
|-----------|----|----|----|----|----|----|---|----|--|
| 际机场 | | | | | | | | | 目（面向于具体项目的策划） |
| 临沂沭埠岭国际机场 | 35 | 万元 | 10 | 万元 | 17 | 万元 | 5 | 万元 | “航空+跨境电子商务”产业链的海外仓建仓、定位等策划项目（面向于具体项目的策划） |
| 日照山字河国际机场 | 33 | 万元 | 10 | 万元 | 17 | 万元 | 5 | 万元 | “航空+跨境电子商务”产业链的海外仓建仓、定位等策划项目（面向于具体项目的策划） |
| 黄山屯溪国际机场 | 31 | 万元 | 9 | 万元 | 16 | 万元 | 5 | 万元 | “航空+跨境电子商务”产业链的海外仓建仓、定位等策划项目（面向于具体项目的策划） |
| 泉州晋江国际机场 | 30 | 万元 | 9 | 万元 | 15 | 万元 | 4 | 万元 | “航空+跨境电子商务”产业链的海外仓建仓、定位等策划项目（面向于具体项目的策划） |
| 宜昌三峡国际机场 | 28 | 万元 | 9 | 万元 | 14 | 万元 | 4 | 万元 | “航空+跨境电子商务”产业链的海外仓建仓、定位等策划项目（面向于具体项目的策划） |
| 张家界荷花国际机场 | 27 | 万元 | 8 | 万元 | 13 | 万元 | 4 | 万元 | “航空+跨境电子商务”产业链的海外仓建仓、定位等策划项目（面向于具体项目的策划） |
| 揭阳潮汕国际机场 | 26 | 万元 | 8 | 万元 | 13 | 万元 | 4 | 万元 | “航空+跨境电子商务”产业链的海外仓建仓、定位等策划项目（面向于具体项目的策划） |
| 珠海金湾国际机场 | 24 | 万元 | 7 | 万元 | 12 | 万元 | 4 | 万元 | “航空+跨境电子商务”产业链的海外仓建仓、定位等策划项目（面向于具体项目的策划） |

| | | | | | | | | | |
|------------|----|----|---|----|----|----|---|----|--|
| 琼海博鳌国际机场 | 23 | 万元 | 7 | 万元 | 12 | 万元 | 3 | 万元 | “航空+跨境电子商务”产业链的海外仓建仓、定位等策划项目（面向于具体项目的策划） |
| 西双版纳嘎洒国际机场 | 22 | 万元 | 7 | 万元 | 11 | 万元 | 3 | 万元 | “航空+跨境电子商务”产业链的海外仓建仓、定位等策划项目（面向于具体项目的策划） |
| 丽江三义国际机场 | 21 | 万元 | 6 | 万元 | 10 | 万元 | 3 | 万元 | “航空+跨境电子商务”产业链的海外仓建仓、定位等策划项目（面向于具体项目的策划） |
| 佳木斯国际机场 | 20 | 万元 | 6 | 万元 | 10 | 万元 | 3 | 万元 | “航空+跨境电子商务”产业链的海外仓建仓、定位等策划项目（面向于具体项目的策划） |
| 满洲里西郊国际机场 | 19 | 万元 | 6 | 万元 | 9 | 万元 | 3 | 万元 | “航空+跨境电子商务”产业链的海外仓建仓、定位等策划项目（面向于具体项目的策划） |
| 洛阳北郊国际机场 | 18 | 万元 | 5 | 万元 | 9 | 万元 | 3 | 万元 | “航空+跨境电子商务”产业链的海外仓建仓、定位等策划项目（面向于具体项目的策划） |
| 锦州湾国际机场 | 17 | 万元 | 5 | 万元 | 8 | 万元 | 3 | 万元 | “航空+跨境电子商务”产业链的海外仓建仓、定位等策划项目（面向于具体项目的策划） |
| 丹东浪头国际机场 | 16 | 万元 | 5 | 万元 | 8 | 万元 | 2 | 万元 | “航空+跨境电子商务”产业链的海外仓建仓、定位等策划项目（面向于具体项目的策划） |
| 延吉朝阳川国 | 15 | 万元 | 5 | 万元 | 8 | 万元 | 2 | 万元 | “航空+跨境电子商务”产业链的海外仓建仓、定位等策划项 |

| | | | | | | | | | |
|-----------|------|----|------|----|------|----|-----|----|--|
| 际机场 | | | | | | | | | 目（面向于具体项目的策划） |
| 佳木斯东郊国际机场 | 15 | 万元 | 4 | 万元 | 7 | 万元 | 2 | 万元 | “航空+跨境电子商务”产业链的海外仓建仓、定位等策划项目（面向于具体项目的策划） |
| 牡丹江海浪国际机场 | 14 | 万元 | 4 | 万元 | 7 | 万元 | 2 | 万元 | “航空+跨境电子商务”产业链的海外仓建仓、定位等策划项目（面向于具体项目的策划） |
| 齐齐哈尔三家子机场 | 13 | 万元 | 4 | 万元 | 7 | 万元 | 2 | 万元 | “航空+跨境电子商务”产业链的海外仓建仓、定位等策划项目（面向于具体项目的策划） |
| | 5751 | 万元 | 1725 | 万元 | 2875 | 万元 | 863 | 万元 | |

2、 未来 3-5 年， 5-7 年， 研究院的**建设业务市场预测**

| 等级划分 | | “航空+跨境电子商务”建设 | | | | | | | | | |
|----------|----------|---------------|--------|--------|-----|-------|-------|--------|----|-------|----|
| | | 开发规模（区间） | | | 单位 | 建安成本 | 单位 | 建设费用 | 单位 | 净利润 | 单位 |
| | | 乐观市场容量 | 悲观市场容量 | 中观市场容量 | | | | | | | |
| “八大枢纽机场” | 成都双流国际机场 | 282766 | 228559 | 255663 | 平方米 | 12855 | 元/平方米 | 328654 | 万元 | 65731 | 万元 |
| “八大枢纽机场” | 昆明长水国际机场 | 268628 | 217131 | 242879 | 平方米 | 12822 | 元/平方米 | 311420 | 万元 | 62284 | 万元 |
| “八大枢纽机场” | 重庆江北国际机场 | 255196 | 206274 | 230735 | 平方米 | 12789 | 元/平方米 | 295088 | 万元 | 59018 | 万元 |
| “八大枢纽机场” | 深圳宝安国际机场 | 242436 | 195961 | 219199 | 平方米 | 12756 | 元/平方米 | 279610 | 万元 | 55922 | 万元 |

| | | | | | | | | | | | |
|-----------|-------------|--------|--------|--------|-----|-------|-------|--------|----|-------|----|
| “八大枢纽机场” | 西安咸阳国际机场 | 230315 | 186163 | 208239 | 平方米 | 12723 | 元/平方米 | 264942 | 万元 | 52988 | 万元 |
| “八大枢纽机场” | 天津滨海国际机场 | 218799 | 176855 | 197827 | 平方米 | 12690 | 元/平方米 | 251042 | 万元 | 50208 | 万元 |
| “八大枢纽机场” | 乌鲁木齐地窝堡国际机场 | 207859 | 168012 | 187935 | 平方米 | 12657 | 元/平方米 | 237870 | 万元 | 47574 | 万元 |
| 发展规模较大的机场 | 沈阳桃仙国际机场 | 197466 | 159611 | 178539 | 平方米 | 12624 | 元/平方米 | 225387 | 万元 | 45077 | 万元 |
| 发展规模较大的机场 | 济南遥墙国际机场 | 187593 | 151631 | 169612 | 平方米 | 12591 | 元/平方米 | 213558 | 万元 | 42712 | 万元 |
| 发展规模较大的机场 | 厦门高崎国际机场 | 178213 | 144049 | 161131 | 平方米 | 12558 | 元/平方米 | 202348 | 万元 | 40470 | 万元 |
| 发展规模较大的机场 | 长春龙嘉国际机场 | 169302 | 136847 | 153075 | 平方米 | 12525 | 元/平方米 | 191726 | 万元 | 38345 | 万元 |
| 发展规模较大的机场 | 大连周水子国际机场 | 160837 | 130004 | 145421 | 平方米 | 12492 | 元/平方米 | 181660 | 万元 | 36332 | 万元 |
| 发展规模较大的机场 | 青岛流亭国际机场 | 152795 | 123504 | 138150 | 平方米 | 12459 | 元/平方米 | 172121 | 万元 | 34424 | 万元 |
| 发展规模较大的机场 | 武汉天河国际机场 | 145156 | 117329 | 131242 | 平方米 | 12426 | 元/平方米 | 163082 | 万元 | 32616 | 万元 |
| 发展规模较大的机场 | 海口美兰国际机场 | 137898 | 111463 | 124680 | 平方米 | 12393 | 元/平方米 | 154516 | 万元 | 30903 | 万元 |
| 发展规模较大的机场 | 三亚凤凰国际机场 | 131003 | 105889 | 118446 | 平方米 | 12360 | 元/平方米 | 146399 | 万元 | 29280 | 万元 |

| | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|-----------|--------|--------|--------|-----|-------|-------|--------|----|-------|----|
| 发展规模较大的机场 | 桂林两江国际机场 | 124453 | 100595 | 112524 | 平方米 | 12327 | 元/平方米 | 138708 | 万元 | 27742 | 万元 |
| 发展规模适宜于开发“跨境电商海外仓”等业务的平台 | 哈尔滨太平国际机场 | 118230 | 95565 | 106898 | 平方米 | 12294 | 元/平方米 | 131420 | 万元 | 26284 | 万元 |
| 发展规模适宜于开发“跨境电商海外仓”等业务的平台 | 长沙黄花国际机场 | 112319 | 90787 | 101553 | 平方米 | 12261 | 元/平方米 | 124514 | 万元 | 24903 | 万元 |
| 发展规模适宜于开发“跨境电商海外仓”等业务的平台 | 福州长乐国际机场 | 106703 | 86248 | 96475 | 平方米 | 12228 | 元/平方米 | 117970 | 万元 | 23594 | 万元 |
| 发展规模适宜于开发“跨境电商海外仓”等业务的平台 | 石家庄正定国际机场 | 101368 | 81935 | 91651 | 平方米 | 12195 | 元/平方米 | 111769 | 万元 | 22354 | 万元 |
| 发展规模适宜于开发“跨境电商海外仓”等业务的平台 | 温州永强国际机场 | 96299 | 77838 | 87069 | 平方米 | 12162 | 元/平方米 | 105893 | 万元 | 21179 | 万元 |
| 发展规模适宜于开发“跨境电商海外仓”等业务的平台 | 合肥新桥国际机场 | 91484 | 73947 | 82715 | 平方米 | 12129 | 元/平方米 | 100326 | 万元 | 20065 | 万元 |
| 发展规模适宜于开发“跨境电商海外仓”等业务的平台 | 内蒙古白塔国际机场 | 86910 | 70249 | 78580 | 平方米 | 12096 | 元/平方米 | 95050 | 万元 | 19010 | 万元 |

| | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|--------------|-------|-------|-------|-----|-------|-------|-------|----|-------|----|
| 发展规模适宜于开发 “跨境电商海外仓”等业务的平台 | 南昌昌北国际机场 | 82565 | 66737 | 74651 | 平方米 | 12063 | 元/平方米 | 90051 | 万元 | 18010 | 万元 |
| 发展规模适宜于开发 “跨境电商海外仓”等业务的平台 | 鄂尔多斯伊金霍洛国际机场 | 78436 | 63400 | 70918 | 平方米 | 12030 | 元/平方米 | 85314 | 万元 | 17063 | 万元 |
| 发展规模适宜于开发 “跨境电商海外仓”等业务的平台 | 贵阳龙洞堡国际机场 | 74515 | 60230 | 67372 | 平方米 | 11997 | 元/平方米 | 80826 | 万元 | 16165 | 万元 |
| 发展规模适宜于开发 “跨境电商海外仓”等业务的平台 | 兰州中川国际机场 | 70789 | 57218 | 64004 | 平方米 | 11964 | 元/平方米 | 76574 | 万元 | 15315 | 万元 |
| 发展规模适宜于开发 “跨境电商海外仓”等业务的平台 | 拉萨贡嘎国际机场 | 67249 | 54357 | 60803 | 平方米 | 11931 | 元/平方米 | 72545 | 万元 | 14509 | 万元 |
| 发展规模适宜于开发 “跨境电商海外仓”等业务的平台 | 银川河东国际机场 | 63887 | 51640 | 57763 | 平方米 | 11898 | 元/平方米 | 68727 | 万元 | 13745 | 万元 |
| 发展规模适宜于开发 “跨境电商海外仓”等业务的平台 | 烟台莱山国际机场 | 60693 | 49058 | 54875 | 平方米 | 11865 | 元/平方米 | 65109 | 万元 | 13022 | 万元 |
| 发展规模适宜于开发 “跨境电商海外仓”等业务的平台 | 南宁吴圩国际机场 | 57658 | 46605 | 52131 | 平方米 | 11832 | 元/平方米 | 61682 | 万元 | 12336 | 万元 |

| | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|------------|-------|-------|-------|-----|-------|-------|-------|----|-------|----|
| 发展规模适宜于开发 “跨境电商海外仓”等业务的平台 | 秦皇岛北戴河国际机场 | 54775 | 44275 | 49525 | 平方米 | 11799 | 元/平方米 | 58434 | 万元 | 11687 | 万元 |
| 发展规模适宜于开发 “跨境电商海外仓”等业务的平台 | 常州奔牛国际机场 | 52036 | 42061 | 47049 | 平方米 | 11766 | 元/平方米 | 55357 | 万元 | 11071 | 万元 |
| 发展规模适宜于开发 “跨境电商海外仓”等业务的平台 | 扬州泰州国际机场 | 49434 | 39958 | 44696 | 平方米 | 11733 | 元/平方米 | 52442 | 万元 | 10488 | 万元 |
| 发展规模适宜于开发 “跨境电商海外仓”等业务的平台 | 徐州观音国际机场 | 46963 | 37960 | 42461 | 平方米 | 11700 | 元/平方米 | 49680 | 万元 | 9936 | 万元 |
| 发展规模适宜于开发 “跨境电商海外仓”等业务的平台 | 苏南硕放国际机场 | 44615 | 36062 | 40338 | 平方米 | 11667 | 元/平方米 | 47063 | 万元 | 9413 | 万元 |
| 发展规模适宜于开发 “跨境电商海外仓”等业务的平台 | 南通兴通国际机场 | 42384 | 34259 | 38321 | 平方米 | 11634 | 元/平方米 | 44583 | 万元 | 8917 | 万元 |
| 发展规模适宜于开发 “跨境电商海外仓”等业务的平台 | 盐城南洋国际机场 | 40265 | 32546 | 36405 | 平方米 | 11601 | 元/平方米 | 42234 | 万元 | 8447 | 万元 |
| 发展规模适宜于开发 “跨境电商海外仓”等业务的平台 | 淮安涟水国际机场 | 38251 | 30919 | 34585 | 平方米 | 11568 | 元/平方米 | 40008 | 万元 | 8002 | 万元 |

| | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|------------|-------|-------|-------|-----|-------|-------|-------|----|------|----|
| 发展规模适宜于开发“跨境电商海外仓”等业务的平台 | 连云港白塔埠国际机场 | 36339 | 29373 | 32856 | 平方米 | 11535 | 元/平方米 | 37899 | 万元 | 7580 | 万元 |
| 发展规模适宜于开发“跨境电商海外仓”等业务的平台 | 威海大水泊国际机场 | 34522 | 27904 | 31213 | 平方米 | 11502 | 元/平方米 | 35901 | 万元 | 7180 | 万元 |
| 发展规模适宜于开发“跨境电商海外仓”等业务的平台 | 临沂沭埠岭国际机场 | 32796 | 26509 | 29652 | 平方米 | 11469 | 元/平方米 | 34008 | 万元 | 6802 | 万元 |
| 发展规模适宜于开发“跨境电商海外仓”等业务的平台 | 日照山字河国际机场 | 31156 | 25183 | 28170 | 平方米 | 11436 | 元/平方米 | 32215 | 万元 | 6443 | 万元 |
| 适宜于建设“国际邮件互换局”配送节点或“交换站”的节点 | 黄山屯溪国际机场 | 29598 | 23924 | 26761 | 平方米 | 11403 | 元/平方米 | 30516 | 万元 | 6103 | 万元 |
| 适宜于建设“国际邮件互换局”配送节点或“交换站”的节点 | 泉州晋江国际机场 | 28118 | 22728 | 25423 | 平方米 | 11370 | 元/平方米 | 28906 | 万元 | 5781 | 万元 |
| 适宜于建设“国际邮件互换局”配送节点或“交换站”的节点 | 宜昌三峡国际机场 | 26712 | 21592 | 24152 | 平方米 | 11337 | 元/平方米 | 27381 | 万元 | 5476 | 万元 |

| | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|------------|-------|-------|-------|-----|-------|-------|-------|----|------|----|
| 适宜于建设“国际邮件互换局”配送节点或“交换站”的节点 | 张家界荷花国际机场 | 25377 | 20512 | 22944 | 平方米 | 11304 | 元/平方米 | 25936 | 万元 | 5187 | 万元 |
| 适宜于建设“国际邮件互换局”配送节点或“交换站”的节点 | 揭阳潮汕国际机场 | 24108 | 19486 | 21797 | 平方米 | 11271 | 元/平方米 | 24568 | 万元 | 4914 | 万元 |
| 适宜于建设“国际邮件互换局”配送节点或“交换站”的节点 | 珠海金湾国际机场 | 22903 | 18512 | 20707 | 平方米 | 11238 | 元/平方米 | 23271 | 万元 | 4654 | 万元 |
| 适宜于建设“国际邮件互换局”配送节点或“交换站”的节点 | 琼海博鳌国际机场 | 21757 | 17586 | 19672 | 平方米 | 11205 | 元/平方米 | 22042 | 万元 | 4408 | 万元 |
| 适宜于建设“国际邮件互换局”配送节点或“交换站”的节点 | 西双版纳嘎洒国际机场 | 20670 | 16707 | 18688 | 平方米 | 11172 | 元/平方米 | 20879 | 万元 | 4176 | 万元 |
| 适宜于建设“国际邮件互换局”配送节点或“交换站”的节点 | 丽江三义国际机场 | 19636 | 15872 | 17754 | 平方米 | 11139 | 元/平方米 | 19776 | 万元 | 3955 | 万元 |
| 适宜于建设“国际邮件互换局”配送节点或“交换站”的节点 | 佳木斯国际机场 | 18654 | 15078 | 16866 | 平方米 | 11106 | 元/平方米 | 18732 | 万元 | 3746 | 万元 |

| | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|-----------|-------|-------|-------|-----|-------|-------|-------|----|------|----|
| 适宜于建设“国际邮件互换局”配送节点或“交换站”的节点 | 满洲里西郊国际机场 | 17722 | 14324 | 16023 | 平方米 | 11073 | 元/平方米 | 17742 | 万元 | 3548 | 万元 |
| 适宜于建设“国际邮件互换局”配送节点或“交换站”的节点 | 洛阳北郊国际机场 | 16835 | 13608 | 15222 | 平方米 | 11040 | 元/平方米 | 16805 | 万元 | 3361 | 万元 |
| 适宜于从事“口岸”功能建设项目支持的潜力点 | 锦州湾国际机场 | 15994 | 12928 | 14461 | 平方米 | 11007 | 元/平方米 | 15917 | 万元 | 3183 | 万元 |
| 适宜于从事“口岸”功能建设项目支持的潜力点 | 丹东浪头国际机场 | 15194 | 12281 | 13738 | 平方米 | 10974 | 元/平方米 | 15076 | 万元 | 3015 | 万元 |
| 适宜于从事“口岸”功能建设项目支持的潜力点 | 延吉朝阳川国际机场 | 14434 | 11667 | 13051 | 平方米 | 10941 | 元/平方米 | 14279 | 万元 | 2856 | 万元 |
| 适宜于从事“口岸”功能建设项目支持的潜力点 | 佳木斯东郊国际机场 | 13713 | 11084 | 12398 | 平方米 | 10908 | 元/平方米 | 13524 | 万元 | 2705 | 万元 |
| 适宜于从事“口岸”功能建设项目支持的潜力点 | 牡丹江海浪国际机场 | 13027 | 10530 | 11778 | 平方米 | 10875 | 元/平方米 | 12809 | 万元 | 2562 | 万元 |
| 适宜于从事“口岸”功能建设项目支持的潜力点 | 齐齐哈尔三家子机场 | 12376 | 10003 | 11189 | 平方米 | 10842 | 元/平方米 | 12132 | 万元 | 2426 | 万元 |

| | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|---------|--|--|---------|----|---------|----|
| | | | | 4900651 | | | 6036014 | 万元 | 1207203 | 万元 |
|--|--|--|--|---------|--|--|---------|----|---------|----|

3、未来 3-5 年，5-7 年，研究院的设计业务市场预测

“航空+跨境电子商务”建筑设计和施工图

| 等级划分 | | 建筑设计和施工图费用 | 单位 | 备注 | 净利润 | 单位 |
|----------|-------------|------------|----|------------------------------|-----|----|
| “八大枢纽机场” | 成都双流国际机场 | 2045 | 万元 | 参照建筑设计和施工图 50-80 元/平方米的行业经验值 | 614 | 万元 |
| “八大枢纽机场” | 昆明长水国际机场 | 1943 | 万元 | 参照建筑设计和施工图 50-80 元/平方米的行业经验值 | 583 | 万元 |
| “八大枢纽机场” | 重庆江北国际机场 | 1846 | 万元 | 参照建筑设计和施工图 50-80 元/平方米的行业经验值 | 554 | 万元 |
| “八大枢纽机场” | 深圳宝安国际机场 | 1754 | 万元 | 参照建筑设计和施工图 50-80 元/平方米的行业经验值 | 526 | 万元 |
| “八大枢纽机场” | 西安咸阳国际机场 | 1666 | 万元 | 参照建筑设计和施工图 50-80 元/平方米的行业经验值 | 500 | 万元 |
| “八大枢纽机场” | 天津滨海国际机场 | 1583 | 万元 | 参照建筑设计和施工图 50-80 元/平方米的行业经验值 | 475 | 万元 |
| “八大枢纽机场” | 乌鲁木齐地窝堡国际机场 | 1503 | 万元 | 参照建筑设计和施工图 50-80 元/平方米的行业经验值 | 451 | 万元 |

| | | | | | | |
|-----------|-----------|------|----|------------------------------|-----|----|
| | 际机场 | | | | | |
| 发展规模较大的机场 | 沈阳桃仙国际机场 | 1428 | 万元 | 参照建筑设计和施工图 50-80 元/平方米的行业经验值 | 428 | 万元 |
| 发展规模较大的机场 | 济南遥墙国际机场 | 1357 | 万元 | 参照建筑设计和施工图 50-80 元/平方米的行业经验值 | 407 | 万元 |
| 发展规模较大的机场 | 厦门高崎国际机场 | 1289 | 万元 | 参照建筑设计和施工图 50-80 元/平方米的行业经验值 | 387 | 万元 |
| 发展规模较大的机场 | 长春龙嘉国际机场 | 1225 | 万元 | 参照建筑设计和施工图 50-80 元/平方米的行业经验值 | 367 | 万元 |
| 发展规模较大的机场 | 大连周水子国际机场 | 1163 | 万元 | 参照建筑设计和施工图 50-80 元/平方米的行业经验值 | 349 | 万元 |
| 发展规模较大的机场 | 青岛流亭国际机场 | 1105 | 万元 | 参照建筑设计和施工图 50-80 元/平方米的行业经验值 | 332 | 万元 |
| 发展规模较大的机场 | 武汉天河国际机场 | 1050 | 万元 | 参照建筑设计和施工图 50-80 元/平方米的行业经验值 | 315 | 万元 |

| | | | | | | |
|--------------------------|-----------|-----|----|------------------------------|-----|----|
| 发展规模较大的机场 | 海口美兰国际机场 | 997 | 万元 | 参照建筑设计和施工图 50-80 元/平方米的行业经验值 | 299 | 万元 |
| 发展规模较大的机场 | 三亚凤凰国际机场 | 948 | 万元 | 参照建筑设计和施工图 50-80 元/平方米的行业经验值 | 284 | 万元 |
| 发展规模较大的机场 | 桂林两江国际机场 | 900 | 万元 | 参照建筑设计和施工图 50-80 元/平方米的行业经验值 | 270 | 万元 |
| 发展规模适宜于开发“跨境电商海外仓”等业务的平台 | 哈尔滨太平国际机场 | 855 | 万元 | 参照建筑设计和施工图 50-80 元/平方米的行业经验值 | 257 | 万元 |
| 发展规模适宜于开发“跨境电商海外仓”等业务的平台 | 长沙黄花国际机场 | 812 | 万元 | 参照建筑设计和施工图 50-80 元/平方米的行业经验值 | 244 | 万元 |
| 发展规模适宜于开发“跨境电商海外仓”等业务的平台 | 福州长乐国际机场 | 772 | 万元 | 参照建筑设计和施工图 50-80 元/平方米的行业经验值 | 232 | 万元 |
| 发展规模适宜于开发“跨境电商海外仓”等业务的平台 | 石家庄正定国际机场 | 733 | 万元 | 参照建筑设计和施工图 50-80 元/平方米的行业经验值 | 220 | 万元 |

| | | | | | | |
|--------------------------|--------------|-----|----|------------------------------|-----|----|
| 发展规模适宜于开发“跨境电商海外仓”等业务的平台 | 温州永强国际机场 | 697 | 万元 | 参照建筑设计和施工图 50-80 元/平方米的行业经验值 | 209 | 万元 |
| 发展规模适宜于开发“跨境电商海外仓”等业务的平台 | 合肥新桥国际机场 | 662 | 万元 | 参照建筑设计和施工图 50-80 元/平方米的行业经验值 | 199 | 万元 |
| 发展规模适宜于开发“跨境电商海外仓”等业务的平台 | 内蒙古白塔国际机场 | 629 | 万元 | 参照建筑设计和施工图 50-80 元/平方米的行业经验值 | 189 | 万元 |
| 发展规模适宜于开发“跨境电商海外仓”等业务的平台 | 南昌昌北国际机场 | 597 | 万元 | 参照建筑设计和施工图 50-80 元/平方米的行业经验值 | 179 | 万元 |
| 发展规模适宜于开发“跨境电商海外仓”等业务的平台 | 鄂尔多斯伊金霍洛国际机场 | 567 | 万元 | 参照建筑设计和施工图 50-80 元/平方米的行业经验值 | 170 | 万元 |
| 发展规模适宜于开发“跨境电商海外仓”等业务的平台 | 贵阳龙洞堡国际机场 | 539 | 万元 | 参照建筑设计和施工图 50-80 元/平方米的行业经验值 | 162 | 万元 |

| | | | | | | |
|--------------------------|------------|-----|----|------------------------------|-----|----|
| 发展规模适宜于开发“跨境电商海外仓”等业务的平台 | 兰州中川国际机场 | 512 | 万元 | 参照建筑设计和施工图 50-80 元/平方米的行业经验值 | 154 | 万元 |
| 发展规模适宜于开发“跨境电商海外仓”等业务的平台 | 拉萨贡嘎国际机场 | 486 | 万元 | 参照建筑设计和施工图 50-80 元/平方米的行业经验值 | 146 | 万元 |
| 发展规模适宜于开发“跨境电商海外仓”等业务的平台 | 银川河东国际机场 | 462 | 万元 | 参照建筑设计和施工图 50-80 元/平方米的行业经验值 | 139 | 万元 |
| 发展规模适宜于开发“跨境电商海外仓”等业务的平台 | 烟台莱山国际机场 | 439 | 万元 | 参照建筑设计和施工图 50-80 元/平方米的行业经验值 | 132 | 万元 |
| 发展规模适宜于开发“跨境电商海外仓”等业务的平台 | 南宁吴圩国际机场 | 417 | 万元 | 参照建筑设计和施工图 50-80 元/平方米的行业经验值 | 125 | 万元 |
| 发展规模适宜于开发“跨境电商海外仓”等业务的平台 | 秦皇岛北戴河国际机场 | 396 | 万元 | 参照建筑设计和施工图 50-80 元/平方米的行业经验值 | 119 | 万元 |

| | | | | | | |
|--------------------------|----------|-----|----|------------------------------|-----|----|
| 发展规模适宜于开发“跨境电商海外仓”等业务的平台 | 常州奔牛国际机场 | 376 | 万元 | 参照建筑设计和施工图 50-80 元/平方米的行业经验值 | 113 | 万元 |
| 发展规模适宜于开发“跨境电商海外仓”等业务的平台 | 扬州泰州国际机场 | 358 | 万元 | 参照建筑设计和施工图 50-80 元/平方米的行业经验值 | 107 | 万元 |
| 发展规模适宜于开发“跨境电商海外仓”等业务的平台 | 徐州观音国际机场 | 340 | 万元 | 参照建筑设计和施工图 50-80 元/平方米的行业经验值 | 102 | 万元 |
| 发展规模适宜于开发“跨境电商海外仓”等业务的平台 | 苏南硕放国际机场 | 323 | 万元 | 参照建筑设计和施工图 50-80 元/平方米的行业经验值 | 97 | 万元 |
| 发展规模适宜于开发“跨境电商海外仓”等业务的平台 | 南通兴通国际机场 | 307 | 万元 | 参照建筑设计和施工图 50-80 元/平方米的行业经验值 | 92 | 万元 |
| 发展规模适宜于开发“跨境电商海外仓”等业务的平台 | 盐城南洋国际机场 | 291 | 万元 | 参照建筑设计和施工图 50-80 元/平方米的行业经验值 | 87 | 万元 |

| | | | | | | |
|-----------------------------|------------|-----|----|------------------------------|----|----|
| 发展规模适宜于开发“跨境电商海外仓”等业务的平台 | 淮安涟水国际机场 | 277 | 万元 | 参照建筑设计和施工图 50-80 元/平方米的行业经验值 | 83 | 万元 |
| 发展规模适宜于开发“跨境电商海外仓”等业务的平台 | 连云港白塔埠国际机场 | 263 | 万元 | 参照建筑设计和施工图 50-80 元/平方米的行业经验值 | 79 | 万元 |
| 发展规模适宜于开发“跨境电商海外仓”等业务的平台 | 威海大水泊国际机场 | 250 | 万元 | 参照建筑设计和施工图 50-80 元/平方米的行业经验值 | 75 | 万元 |
| 发展规模适宜于开发“跨境电商海外仓”等业务的平台 | 临沂沭埠岭国际机场 | 237 | 万元 | 参照建筑设计和施工图 50-80 元/平方米的行业经验值 | 71 | 万元 |
| 发展规模适宜于开发“跨境电商海外仓”等业务的平台 | 日照山字河国际机场 | 225 | 万元 | 参照建筑设计和施工图 50-80 元/平方米的行业经验值 | 68 | 万元 |
| 适宜于建设“国际邮件互换局”配送节点或“交换站”的节点 | 黄山屯溪国际机场 | 214 | 万元 | 参照建筑设计和施工图 50-80 元/平方米的行业经验值 | 64 | 万元 |

| | | | | | | |
|---|---------------------------|-----|----|--------------------------------------|----|----|
| 适宜于建设 “国际邮件互 换局”配送节 点或“交换 站”的节点 | 泉州 晋江 国际 机场 | 203 | 万元 | 参照建筑设计和施 工图 50-80 元/平方 米的行业经验值 | 61 | 万元 |
| 适宜于建设 “国际邮件互 换局”配送节 点或“交换 站”的节点 | 宜昌 三峡 国际 机场 | 193 | 万元 | 参照建筑设计和施 工图 50-80 元/平方 米的行业经验值 | 58 | 万元 |
| 适宜于建设 “国际邮件互 换局”配送节 点或“交换 站”的节点 | 张家 界荷 花国 际机 场 | 184 | 万元 | 参照建筑设计和施 工图 50-80 元/平方 米的行业经验值 | 55 | 万元 |
| 适宜于建设 “国际邮件互 换局”配送节 点或“交换 站”的节点 | 揭阳 潮汕 国际 机场 | 174 | 万元 | 参照建筑设计和施 工图 50-80 元/平方 米的行业经验值 | 52 | 万元 |
| 适宜于建设 “国际邮件互 换局”配送节 点或“交换 站”的节点 | 珠海 金湾 国际 机场 | 166 | 万元 | 参照建筑设计和施 工图 50-80 元/平方 米的行业经验值 | 50 | 万元 |

| | | | | | | |
|---|----------------------------|-----|----|--------------------------------------|----|----|
| 适宜于建设 “国际邮件互 换局”配送节 点或“交换 站”的节点 | 琼海 博鳌 国际 机场 | 157 | 万元 | 参照建筑设计和施 工图 50-80 元/平方 米的行业经验值 | 47 | 万元 |
| 适宜于建设 “国际邮件互 换局”配送节 点或“交换 站”的节点 | 西双 版纳 嘎洒 国际 机场 | 150 | 万元 | 参照建筑设计和施 工图 50-80 元/平方 米的行业经验值 | 45 | 万元 |
| 适宜于建设 “国际邮件互 换局”配送节 点或“交换 站”的节点 | 丽江 三义 国际 机场 | 142 | 万元 | 参照建筑设计和施 工图 50-80 元/平方 米的行业经验值 | 43 | 万元 |
| 适宜于建设 “国际邮件互 换局”配送节 点或“交换 站”的节点 | 佳木 斯国 际机 场 | 135 | 万元 | 参照建筑设计和施 工图 50-80 元/平方 米的行业经验值 | 40 | 万元 |
| 适宜于建设 “国际邮件互 换局”配送节 点或“交换 站”的节点 | 满洲 里西 郊国 际机 场 | 128 | 万元 | 参照建筑设计和施 工图 50-80 元/平方 米的行业经验值 | 38 | 万元 |

| | | | | | | |
|-----------------------------|-----------|-----|----|------------------------------|----|----|
| 适宜于建设“国际邮件互换局”配送节点或“交换站”的节点 | 洛阳北郊国际机场 | 122 | 万元 | 参照建筑设计和施工图 50-80 元/平方米的行业经验值 | 37 | 万元 |
| 适宜于从事“口岸”功能建设项目支持的潜力点 | 锦州湾国际机场 | 116 | 万元 | 参照建筑设计和施工图 50-80 元/平方米的行业经验值 | 35 | 万元 |
| 适宜于从事“口岸”功能建设项目支持的潜力点 | 丹东浪头国际机场 | 110 | 万元 | 参照建筑设计和施工图 50-80 元/平方米的行业经验值 | 33 | 万元 |
| 适宜于从事“口岸”功能建设项目支持的潜力点 | 延吉朝阳川国际机场 | 104 | 万元 | 参照建筑设计和施工图 50-80 元/平方米的行业经验值 | 31 | 万元 |
| 适宜于从事“口岸”功能建设项目支持的潜力点 | 佳木斯东郊国际机场 | 99 | 万元 | 参照建筑设计和施工图 50-80 元/平方米的行业经验值 | 30 | 万元 |
| 适宜于从事“口岸”功能建设项目支持的潜力点 | 牡丹江海滨国际机场 | 94 | 万元 | 参照建筑设计和施工图 50-80 元/平方米的行业经验值 | 28 | 万元 |
| 适宜于从事“口岸”功能建设项目支持的潜力点 | 齐齐哈尔三家子机场 | 90 | 万元 | 参照建筑设计和施工图 50-80 元/平方米的行业经验值 | 27 | 万元 |

| | | | | | | |
|--|--|-------|----|--|-------|----|
| | | 39205 | 万元 | | 11762 | 万元 |
|--|--|-------|----|--|-------|----|

“航空+跨境电子商务”建筑设计和施工图（幕墙设计）

| 等级划分 | | 幕墙设计费用 | 单位 | 备注 | 净利润 | 单位 |
|----------|-------------|--------|----|-------------------|-----|----|
| “八大枢纽机场” | 成都双流国际机场 | 204.5 | 万元 | 参照幕墙设计 5-10 元/平方米 | 61 | 万元 |
| “八大枢纽机场” | 昆明长水国际机场 | 194.3 | 万元 | 参照幕墙设计 5-10 元/平方米 | 58 | 万元 |
| “八大枢纽机场” | 重庆江北国际机场 | 184.6 | 万元 | 参照幕墙设计 5-10 元/平方米 | 55 | 万元 |
| “八大枢纽机场” | 深圳宝安国际机场 | 175.4 | 万元 | 参照幕墙设计 5-10 元/平方米 | 53 | 万元 |
| “八大枢纽机场” | 西安咸阳国际机场 | 166.6 | 万元 | 参照幕墙设计 5-10 元/平方米 | 50 | 万元 |
| “八大枢纽机场” | 天津滨海国际机场 | 158.3 | 万元 | 参照幕墙设计 5-10 元/平方米 | 47 | 万元 |
| “八大枢纽机场” | 乌鲁木齐地窝堡国际机场 | 150.3 | 万元 | 参照幕墙设计 5-10 元/平方米 | 45 | 万元 |

| | | | | | | |
|-----------|-----------|-------|----|-------------------|----|----|
| | 际机场 | | | | | |
| 发展规模较大的机场 | 沈阳桃仙国际机场 | 142.8 | 万元 | 参照幕墙设计 5-10 元/平方米 | 43 | 万元 |
| 发展规模较大的机场 | 济南遥墙国际机场 | 135.7 | 万元 | 参照幕墙设计 5-10 元/平方米 | 41 | 万元 |
| 发展规模较大的机场 | 厦门高崎国际机场 | 128.9 | 万元 | 参照幕墙设计 5-10 元/平方米 | 39 | 万元 |
| 发展规模较大的机场 | 长春龙嘉国际机场 | 122.5 | 万元 | 参照幕墙设计 5-10 元/平方米 | 37 | 万元 |
| 发展规模较大的机场 | 大连周水子国际机场 | 116.3 | 万元 | 参照幕墙设计 5-10 元/平方米 | 35 | 万元 |
| 发展规模较大的机场 | 青岛流亭国际机场 | 110.5 | 万元 | 参照幕墙设计 5-10 元/平方米 | 33 | 万元 |
| 发展规模较大的机场 | 武汉天河国际机场 | 105 | 万元 | 参照幕墙设计 5-10 元/平方米 | 31 | 万元 |

| | | | | | | |
|--------------------------|-----------|-------|----|-------------------|----|----|
| 发展规模较大的机场 | 海口美兰国际机场 | 99.74 | 万元 | 参照幕墙设计 5-10 元/平方米 | 30 | 万元 |
| 发展规模较大的机场 | 三亚凤凰国际机场 | 94.76 | 万元 | 参照幕墙设计 5-10 元/平方米 | 28 | 万元 |
| 发展规模较大的机场 | 桂林两江国际机场 | 90.02 | 万元 | 参照幕墙设计 5-10 元/平方米 | 27 | 万元 |
| 发展规模适宜于开发“跨境电商海外仓”等业务的平台 | 哈尔滨太平国际机场 | 85.52 | 万元 | 参照幕墙设计 5-10 元/平方米 | 26 | 万元 |
| 发展规模适宜于开发“跨境电商海外仓”等业务的平台 | 长沙黄花国际机场 | 81.24 | 万元 | 参照幕墙设计 5-10 元/平方米 | 24 | 万元 |
| 发展规模适宜于开发“跨境电商海外仓”等业务的平台 | 福州长乐国际机场 | 77.18 | 万元 | 参照幕墙设计 5-10 元/平方米 | 23 | 万元 |
| 发展规模适宜于开发“跨境电商海外仓”等业务的平台 | 石家庄正定国际机场 | 73.32 | 万元 | 参照幕墙设计 5-10 元/平方米 | 22 | 万元 |

| | | | | | | |
|--|----------------------------------|-------|----|-----------------------|----|----|
| 发展规模 适宜于开 发“跨境 电商海外 仓”等业 务的平台 | 温州 永强 国际 机场 | 69.66 | 万元 | 参照幕墙设计 5-10 元/ 平方米 | 21 | 万元 |
| 发展规模 适宜于开 发“跨境 电商海外 仓”等业 务的平台 | 合肥 新桥 国际 机场 | 66.17 | 万元 | 参照幕墙设计 5-10 元/ 平方米 | 20 | 万元 |
| 发展规模 适宜于开 发“跨境 电商海外 仓”等业 务的平台 | 内蒙 古白 塔国 际机 场 | 62.86 | 万元 | 参照幕墙设计 5-10 元/ 平方米 | 19 | 万元 |
| 发展规模 适宜于开 发“跨境 电商海外 仓”等业 务的平台 | 南昌 昌北 国际 机场 | 59.72 | 万元 | 参照幕墙设计 5-10 元/ 平方米 | 18 | 万元 |
| 发展规模 适宜于开 发“跨境 电商海外 仓”等业 务的平台 | 鄂尔 多斯 伊金 霍洛 国际 机场 | 56.73 | 万元 | 参照幕墙设计 5-10 元/ 平方米 | 17 | 万元 |
| 发展规模 适宜于开 发“跨境 电商海外 仓”等业 务的平台 | 贵阳 龙洞 堡国 际机 场 | 53.9 | 万元 | 参照幕墙设计 5-10 元/ 平方米 | 16 | 万元 |

| | | | | | | |
|--|----------------------------|-------|----|-----------------------|----|----|
| 发展规模 适宜于开 发“跨境 电商海外 仓”等业 务的平台 | 兰州 中川 国际 机场 | 51.2 | 万元 | 参照幕墙设计 5-10 元/ 平方米 | 15 | 万元 |
| 发展规模 适宜于开 发“跨境 电商海外 仓”等业 务的平台 | 拉萨 贡嘎 国际 机场 | 48.64 | 万元 | 参照幕墙设计 5-10 元/ 平方米 | 15 | 万元 |
| 发展规模 适宜于开 发“跨境 电商海外 仓”等业 务的平台 | 银川 河东 国际 机场 | 46.21 | 万元 | 参照幕墙设计 5-10 元/ 平方米 | 14 | 万元 |
| 发展规模 适宜于开 发“跨境 电商海外 仓”等业 务的平台 | 烟台 莱山 国际 机场 | 43.9 | 万元 | 参照幕墙设计 5-10 元/ 平方米 | 13 | 万元 |
| 发展规模 适宜于开 发“跨境 电商海外 仓”等业 务的平台 | 南宁 吴圩 国际 机场 | 41.71 | 万元 | 参照幕墙设计 5-10 元/ 平方米 | 13 | 万元 |
| 发展规模 适宜于开 发“跨境 电商海外 仓”等业 务的平台 | 秦皇 岛北 戴河 国际 机场 | 39.62 | 万元 | 参照幕墙设计 5-10 元/ 平方米 | 12 | 万元 |

| | | | | | | |
|--|----------------------|-------|----|-----------------------|----|----|
| 发展规模 适宜于开 发“跨境 电商海外 仓”等业 务的平台 | 常州 奔牛 国际 机场 | 37.64 | 万元 | 参照幕墙设计 5-10 元/ 平方米 | 11 | 万元 |
| 发展规模 适宜于开 发“跨境 电商海外 仓”等业 务的平台 | 扬州 泰州 国际 机场 | 35.76 | 万元 | 参照幕墙设计 5-10 元/ 平方米 | 11 | 万元 |
| 发展规模 适宜于开 发“跨境 电商海外 仓”等业 务的平台 | 徐州 观音 国际 机场 | 33.97 | 万元 | 参照幕墙设计 5-10 元/ 平方米 | 10 | 万元 |
| 发展规模 适宜于开 发“跨境 电商海外 仓”等业 务的平台 | 苏南 硕放 国际 机场 | 32.27 | 万元 | 参照幕墙设计 5-10 元/ 平方米 | 10 | 万元 |
| 发展规模 适宜于开 发“跨境 电商海外 仓”等业 务的平台 | 南通 兴通 国际 机场 | 30.66 | 万元 | 参照幕墙设计 5-10 元/ 平方米 | 9 | 万元 |
| 发展规模 适宜于开 发“跨境 电商海外 仓”等业 务的平台 | 盐城 南洋 国际 机场 | 29.12 | 万元 | 参照幕墙设计 5-10 元/ 平方米 | 9 | 万元 |

| | | | | | | |
|---|----------------------------|-------|----|-----------------------|---|----|
| 发展规模 适宜于开 发“跨境 电商海外 仓”等业 务的平台 | 淮安 涟水 国际 机场 | 27.67 | 万元 | 参照幕墙设计 5-10 元/ 平方米 | 8 | 万元 |
| 发展规模 适宜于开 发“跨境 电商海外 仓”等业 务的平台 | 连云 港白 塔埠 国际 机场 | 26.28 | 万元 | 参照幕墙设计 5-10 元/ 平方米 | 8 | 万元 |
| 发展规模 适宜于开 发“跨境 电商海外 仓”等业 务的平台 | 威海 大水 泊国 际机 场 | 24.97 | 万元 | 参照幕墙设计 5-10 元/ 平方米 | 7 | 万元 |
| 发展规模 适宜于开 发“跨境 电商海外 仓”等业 务的平台 | 临沂 沭埠 岭国 际机 场 | 23.72 | 万元 | 参照幕墙设计 5-10 元/ 平方米 | 7 | 万元 |
| 发展规模 适宜于开 发“跨境 电商海外 仓”等业 务的平台 | 日照 山字 河国 际机 场 | 22.54 | 万元 | 参照幕墙设计 5-10 元/ 平方米 | 7 | 万元 |
| 适宜于建 设“国际 邮件互换 局”配送 节点或 “交换 站”的节 点 | 黄山 屯溪 国际 机场 | 21.41 | 万元 | 参照幕墙设计 5-10 元/ 平方米 | 6 | 万元 |

| | | | | | | |
|-----------------------------|-----------|-------|----|-------------------|---|----|
| 适宜于建设“国际邮件互换局”配送节点或“交换站”的节点 | 泉州晋江国际机场 | 20.34 | 万元 | 参照幕墙设计 5-10 元/平方米 | 6 | 万元 |
| 适宜于建设“国际邮件互换局”配送节点或“交换站”的节点 | 宜昌三峡国际机场 | 19.32 | 万元 | 参照幕墙设计 5-10 元/平方米 | 6 | 万元 |
| 适宜于建设“国际邮件互换局”配送节点或“交换站”的节点 | 张家界荷花国际机场 | 18.36 | 万元 | 参照幕墙设计 5-10 元/平方米 | 6 | 万元 |
| 适宜于建设“国际邮件互换局”配送节点或“交换站”的节点 | 揭阳潮汕国际机场 | 17.44 | 万元 | 参照幕墙设计 5-10 元/平方米 | 5 | 万元 |
| 适宜于建设“国际邮件互换局”配送节点或“交换站”的节点 | 珠海金湾国际机场 | 16.57 | 万元 | 参照幕墙设计 5-10 元/平方米 | 5 | 万元 |

| | | | | | | |
|-----------------------------|------------|-------|----|-------------------|---|----|
| 适宜于建设“国际邮件互换局”配送节点或“交换站”的节点 | 琼海博鳌国际机场 | 15.74 | 万元 | 参照幕墙设计 5-10 元/平方米 | 5 | 万元 |
| 适宜于建设“国际邮件互换局”配送节点或“交换站”的节点 | 西双版纳嘎洒国际机场 | 14.95 | 万元 | 参照幕墙设计 5-10 元/平方米 | 4 | 万元 |
| 适宜于建设“国际邮件互换局”配送节点或“交换站”的节点 | 丽江三义国际机场 | 14.2 | 万元 | 参照幕墙设计 5-10 元/平方米 | 4 | 万元 |
| 适宜于建设“国际邮件互换局”配送节点或“交换站”的节点 | 佳木斯国际机场 | 13.49 | 万元 | 参照幕墙设计 5-10 元/平方米 | 4 | 万元 |
| 适宜于建设“国际邮件互换局”配送节点或“交换站”的节点 | 满洲里西郊国际机场 | 12.82 | 万元 | 参照幕墙设计 5-10 元/平方米 | 4 | 万元 |

| | | | | | | |
|-----------------------------|-----------|-------|----|-------------------|---|----|
| 适宜于建设“国际邮件互换局”配送节点或“交换站”的节点 | 洛阳北郊国际机场 | 12.18 | 万元 | 参照幕墙设计 5-10 元/平方米 | 4 | 万元 |
| 适宜于从事“口岸”功能建设项目支持的潜力点 | 锦州湾国际机场 | 11.57 | 万元 | 参照幕墙设计 5-10 元/平方米 | 3 | 万元 |
| 适宜于从事“口岸”功能建设项目支持的潜力点 | 丹东浪头国际机场 | 10.99 | 万元 | 参照幕墙设计 5-10 元/平方米 | 3 | 万元 |
| 适宜于从事“口岸”功能建设项目支持的潜力点 | 延吉朝阳川国际机场 | 10.44 | 万元 | 参照幕墙设计 5-10 元/平方米 | 3 | 万元 |
| 适宜于从事“口岸”功能建设项目支持的潜力点 | 佳木斯东郊国际机场 | 9.919 | 万元 | 参照幕墙设计 5-10 元/平方米 | 3 | 万元 |
| 适宜于从事“口岸”功能建设项目支持的潜力点 | 牡丹江海滨国际机场 | 9.423 | 万元 | 参照幕墙设计 5-10 元/平方米 | 3 | 万元 |
| 适宜于从事“口岸”功能建设项目支持的潜力点 | 齐齐哈尔三家子机场 | 8.952 | 万元 | 参照幕墙设计 5-10 元/平方米 | 3 | 万元 |

| | | | | | | |
|--|--|------|----|--|------|----|
| | | 3921 | 万元 | | 1176 | 万元 |
|--|--|------|----|--|------|----|

“航空+跨境电子商务”建筑设计和施工图（景观设计）

| 等级划分 | | 景观设计 费用 | 单位 | 备注 | 净利 润 | 单位 |
|--------------|-----------------|------------|----|-------------------|---------|----|
| “八大枢 纽机场” | 成都双流国际 机场 | 767 | 万元 | 参照景观设计 30元/平方米 | 230 | 万元 |
| “八大枢 纽机场” | 昆明长水国际 机场 | 729 | 万元 | 参照景观设计 30元/平方米 | 219 | 万元 |
| “八大枢 纽机场” | 重庆江北国际 机场 | 692 | 万元 | 参照景观设计 30元/平方米 | 208 | 万元 |
| “八大枢 纽机场” | 深圳宝安国际 机场 | 658 | 万元 | 参照景观设计 30元/平方米 | 197 | 万元 |
| “八大枢 纽机场” | 西安咸阳国际 机场 | 625 | 万元 | 参照景观设计 30元/平方米 | 187 | 万元 |
| “八大枢 纽机场” | 天津滨海国际 机场 | 593 | 万元 | 参照景观设计 30元/平方米 | 178 | 万元 |
| “八大枢 纽机场” | 乌鲁木齐地窝 堡国际机场 | 564 | 万元 | 参照景观设计 30元/平方米 | 169 | 万元 |

| | | | | | | |
|-----------|-----------|-----|----|-------------------|-----|----|
| 发展规模较大的机场 | 沈阳桃仙国际机场 | 536 | 万元 | 参照景观设计 30元/平方米 | 161 | 万元 |
| 发展规模较大的机场 | 济南遥墙国际机场 | 509 | 万元 | 参照景观设计 30元/平方米 | 153 | 万元 |
| 发展规模较大的机场 | 厦门高崎国际机场 | 483 | 万元 | 参照景观设计 30元/平方米 | 145 | 万元 |
| 发展规模较大的机场 | 长春龙嘉国际机场 | 459 | 万元 | 参照景观设计 30元/平方米 | 138 | 万元 |
| 发展规模较大的机场 | 大连周水子国际机场 | 436 | 万元 | 参照景观设计 30元/平方米 | 131 | 万元 |
| 发展规模较大的机场 | 青岛流亭国际机场 | 414 | 万元 | 参照景观设计 30元/平方米 | 124 | 万元 |
| 发展规模较大的机场 | 武汉天河国际机场 | 394 | 万元 | 参照景观设计 30元/平方米 | 118 | 万元 |
| 发展规模较大的机场 | 海口美兰国际机场 | 374 | 万元 | 参照景观设计 30元/平方米 | 112 | 万元 |

| | | | | | | |
|--------------------------|-----------|-----|----|-------------------|-----|----|
| 发展规模较大的机场 | 三亚凤凰国际机场 | 355 | 万元 | 参照景观设计 30元/平方米 | 107 | 万元 |
| 发展规模较大的机场 | 桂林两江国际机场 | 338 | 万元 | 参照景观设计 30元/平方米 | 101 | 万元 |
| 发展规模适宜于开发“跨境电商海外仓”等业务的平台 | 哈尔滨太平国际机场 | 321 | 万元 | 参照景观设计 30元/平方米 | 96 | 万元 |
| 发展规模适宜于开发“跨境电商海外仓”等业务的平台 | 长沙黄花国际机场 | 305 | 万元 | 参照景观设计 30元/平方米 | 91 | 万元 |
| 发展规模适宜于开发“跨境电商海外仓”等业务的平台 | 福州长乐国际机场 | 289 | 万元 | 参照景观设计 30元/平方米 | 87 | 万元 |
| 发展规模适宜于开发“跨境电商海外仓”等业务的平台 | 石家庄正定国际机场 | 275 | 万元 | 参照景观设计 30元/平方米 | 82 | 万元 |

| | | | | | | |
|--|------------------|-----|----|-------------------|----|----|
| 发展规模 适宜于开 发“跨境 电商海外 仓”等业 务的平台 | 温州永强国际 机场 | 261 | 万元 | 参照景观设计 30元/平方米 | 78 | 万元 |
| 发展规模 适宜于开 发“跨境 电商海外 仓”等业 务的平台 | 合肥新桥国际 机场 | 248 | 万元 | 参照景观设计 30元/平方米 | 74 | 万元 |
| 发展规模 适宜于开 发“跨境 电商海外 仓”等业 务的平台 | 内蒙古白塔国 际机场 | 236 | 万元 | 参照景观设计 30元/平方米 | 71 | 万元 |
| 发展规模 适宜于开 发“跨境 电商海外 仓”等业 务的平台 | 南昌昌北国际 机场 | 224 | 万元 | 参照景观设计 30元/平方米 | 67 | 万元 |
| 发展规模 适宜于开 发“跨境 电商海外 仓”等业 务的平台 | 鄂尔多斯伊金 霍洛国际机场 | 213 | 万元 | 参照景观设计 30元/平方米 | 64 | 万元 |
| 发展规模 适宜于开 发“跨境 电商海外 仓”等业 务的平台 | 贵阳龙洞堡国 际机场 | 202 | 万元 | 参照景观设计 30元/平方米 | 61 | 万元 |

| | | | | | | |
|--|----------------|-----|----|-------------------|----|----|
| 发展规模 适宜于开 发“跨境 电商海外 仓”等业 务的平台 | 兰州中川国际 机场 | 192 | 万元 | 参照景观设计 30元/平方米 | 58 | 万元 |
| 发展规模 适宜于开 发“跨境 电商海外 仓”等业 务的平台 | 拉萨贡嘎国际 机场 | 182 | 万元 | 参照景观设计 30元/平方米 | 55 | 万元 |
| 发展规模 适宜于开 发“跨境 电商海外 仓”等业 务的平台 | 银川河东国际 机场 | 173 | 万元 | 参照景观设计 30元/平方米 | 52 | 万元 |
| 发展规模 适宜于开 发“跨境 电商海外 仓”等业 务的平台 | 烟台莱山国际 机场 | 165 | 万元 | 参照景观设计 30元/平方米 | 49 | 万元 |
| 发展规模 适宜于开 发“跨境 电商海外 仓”等业 务的平台 | 南宁吴圩国际 机场 | 156 | 万元 | 参照景观设计 30元/平方米 | 47 | 万元 |
| 发展规模 适宜于开 发“跨境 电商海外 仓”等业 务的平台 | 秦皇岛北戴河 国际机场 | 149 | 万元 | 参照景观设计 30元/平方米 | 45 | 万元 |

| | | | | | | |
|--|--------------|-----|----|-------------------|----|----|
| 发展规模 适宜于开 发“跨境 电商海外 仓”等业 务的平台 | 常州奔牛国际 机场 | 141 | 万元 | 参照景观设计 30元/平方米 | 42 | 万元 |
| 发展规模 适宜于开 发“跨境 电商海外 仓”等业 务的平台 | 扬州泰州国际 机场 | 134 | 万元 | 参照景观设计 30元/平方米 | 40 | 万元 |
| 发展规模 适宜于开 发“跨境 电商海外 仓”等业 务的平台 | 徐州观音国际 机场 | 127 | 万元 | 参照景观设计 30元/平方米 | 38 | 万元 |
| 发展规模 适宜于开 发“跨境 电商海外 仓”等业 务的平台 | 苏南硕放国际 机场 | 121 | 万元 | 参照景观设计 30元/平方米 | 36 | 万元 |
| 发展规模 适宜于开 发“跨境 电商海外 仓”等业 务的平台 | 南通兴通国际 机场 | 115 | 万元 | 参照景观设计 30元/平方米 | 34 | 万元 |
| 发展规模 适宜于开 发“跨境 电商海外 仓”等业 务的平台 | 盐城南洋国际 机场 | 109 | 万元 | 参照景观设计 30元/平方米 | 33 | 万元 |

| | | | | | | |
|---|----------------|-----|----|-------------------|----|----|
| 发展规模 适宜于开 发“跨境 电商海外 仓”等业 务的平台 | 淮安涟水国际 机场 | 104 | 万元 | 参照景观设计 30元/平方米 | 31 | 万元 |
| 发展规模 适宜于开 发“跨境 电商海外 仓”等业 务的平台 | 连云港白塔埠 国际机场 | 99 | 万元 | 参照景观设计 30元/平方米 | 30 | 万元 |
| 发展规模 适宜于开 发“跨境 电商海外 仓”等业 务的平台 | 威海大水泊国 际机场 | 94 | 万元 | 参照景观设计 30元/平方米 | 28 | 万元 |
| 发展规模 适宜于开 发“跨境 电商海外 仓”等业 务的平台 | 临沂沭埠岭国 际机场 | 89 | 万元 | 参照景观设计 30元/平方米 | 27 | 万元 |
| 发展规模 适宜于开 发“跨境 电商海外 仓”等业 务的平台 | 日照山字河国 际机场 | 85 | 万元 | 参照景观设计 30元/平方米 | 25 | 万元 |
| 适宜于建 设“国际 邮件互换 局”配送 节点或 “交换 站”的节 点 | 黄山屯溪国际 机场 | 80 | 万元 | 参照景观设计 30元/平方米 | 24 | 万元 |

| | | | | | | |
|-----------------------------|-----------|----|----|-------------------|----|----|
| 适宜于建设“国际邮件互换局”配送节点或“交换站”的节点 | 泉州晋江国际机场 | 76 | 万元 | 参照景观设计 30元/平方米 | 23 | 万元 |
| 适宜于建设“国际邮件互换局”配送节点或“交换站”的节点 | 宜昌三峡国际机场 | 72 | 万元 | 参照景观设计 30元/平方米 | 22 | 万元 |
| 适宜于建设“国际邮件互换局”配送节点或“交换站”的节点 | 张家界荷花国际机场 | 69 | 万元 | 参照景观设计 30元/平方米 | 21 | 万元 |
| 适宜于建设“国际邮件互换局”配送节点或“交换站”的节点 | 揭阳潮汕国际机场 | 65 | 万元 | 参照景观设计 30元/平方米 | 20 | 万元 |
| 适宜于建设“国际邮件互换局”配送节点或“交换站”的节点 | 珠海金湾国际机场 | 62 | 万元 | 参照景观设计 30元/平方米 | 19 | 万元 |

| | | | | | | |
|-----------------------------|------------|----|----|-------------------|----|----|
| 适宜于建设“国际邮件互换局”配送节点或“交换站”的节点 | 琼海博鳌国际机场 | 59 | 万元 | 参照景观设计 30元/平方米 | 18 | 万元 |
| 适宜于建设“国际邮件互换局”配送节点或“交换站”的节点 | 西双版纳嘎洒国际机场 | 56 | 万元 | 参照景观设计 30元/平方米 | 17 | 万元 |
| 适宜于建设“国际邮件互换局”配送节点或“交换站”的节点 | 丽江三义国际机场 | 53 | 万元 | 参照景观设计 30元/平方米 | 16 | 万元 |
| 适宜于建设“国际邮件互换局”配送节点或“交换站”的节点 | 佳木斯国际机场 | 51 | 万元 | 参照景观设计 30元/平方米 | 15 | 万元 |
| 适宜于建设“国际邮件互换局”配送节点或“交换站”的节点 | 满洲里西郊国际机场 | 48 | 万元 | 参照景观设计 30元/平方米 | 14 | 万元 |

| | | | | | | |
|-----------------------------|-----------|----|----|-------------------|----|----|
| 适宜于建设“国际邮件互换局”配送节点或“交换站”的节点 | 洛阳北郊国际机场 | 46 | 万元 | 参照景观设计 30元/平方米 | 14 | 万元 |
| 适宜于从事“口岸”功能建设项目支持的潜力点 | 锦州湾国际机场 | 43 | 万元 | 参照景观设计 30元/平方米 | 13 | 万元 |
| 适宜于从事“口岸”功能建设项目支持的潜力点 | 丹东浪头国际机场 | 41 | 万元 | 参照景观设计 30元/平方米 | 12 | 万元 |
| 适宜于从事“口岸”功能建设项目支持的潜力点 | 延吉朝阳川国际机场 | 39 | 万元 | 参照景观设计 30元/平方米 | 12 | 万元 |
| 适宜于从事“口岸”功能建设项目支持的潜力点 | 佳木斯东郊国际机场 | 37 | 万元 | 参照景观设计 30元/平方米 | 11 | 万元 |
| 适宜于从事“口岸”功能建设项目支持的潜力点 | 牡丹江海浪国际机场 | 35 | 万元 | 参照景观设计 30元/平方米 | 11 | 万元 |
| 适宜于从事“口岸”功能建设项目支持的潜力点 | 齐齐哈尔三家子机场 | 34 | 万元 | 参照景观设计 30元/平方米 | 10 | 万元 |

| | | | | | | |
|--|--|-------|----|--|------|----|
| | | 14702 | 万元 | | 4411 | 万元 |
|--|--|-------|----|--|------|----|

“航空+跨境电子商务”建筑设计和施工图（室内设计）

| 等级划分 | | 室内设计 | 备注 | 净利润 | 单位 |
|-----------|-------------|-------|-----------------------|------|----|
| “八大枢纽机场” | 成都双流国际机场 | 18285 | 参照室内设计 500-1000 元/平方米 | 5485 | 万元 |
| “八大枢纽机场” | 昆明长水国际机场 | 17370 | 参照室内设计 500-1000 元/平方米 | 5211 | 万元 |
| “八大枢纽机场” | 重庆江北国际机场 | 16502 | 参照室内设计 500-1000 元/平方米 | 4951 | 万元 |
| “八大枢纽机场” | 深圳宝安国际机场 | 15677 | 参照室内设计 500-1000 元/平方米 | 4703 | 万元 |
| “八大枢纽机场” | 西安咸阳国际机场 | 14893 | 参照室内设计 500-1000 元/平方米 | 4468 | 万元 |
| “八大枢纽机场” | 天津滨海国际机场 | 14148 | 参照室内设计 500-1000 元/平方米 | 4245 | 万元 |
| “八大枢纽机场” | 乌鲁木齐地窝堡国际机场 | 13441 | 参照室内设计 500-1000 元/平方米 | 4032 | 万元 |
| 发展规模较大的机场 | 沈阳桃仙国际机场 | 12769 | 参照室内设计 500-1000 元/平方米 | 3831 | 万元 |

| | | | | | |
|-----------|-----------|-------|-----------------------|------|----|
| 发展规模较大的机场 | 济南遥墙国际机场 | 12130 | 参照室内设计 500-1000 元/平方米 | 3639 | 万元 |
| 发展规模较大的机场 | 厦门高崎国际机场 | 11524 | 参照室内设计 500-1000 元/平方米 | 3457 | 万元 |
| 发展规模较大的机场 | 长春龙嘉国际机场 | 10948 | 参照室内设计 500-1000 元/平方米 | 3284 | 万元 |
| 发展规模较大的机场 | 大连周水子国际机场 | 10400 | 参照室内设计 500-1000 元/平方米 | 3120 | 万元 |
| 发展规模较大的机场 | 青岛流亭国际机场 | 9880 | 参照室内设计 500-1000 元/平方米 | 2964 | 万元 |
| 发展规模较大的机场 | 武汉天河国际机场 | 9386 | 参照室内设计 500-1000 元/平方米 | 2816 | 万元 |
| 发展规模较大的机场 | 海口美兰国际机场 | 8917 | 参照室内设计 500-1000 元/平方米 | 2675 | 万元 |
| 发展规模较大的机场 | 三亚凤凰国际机场 | 8471 | 参照室内设计 500-1000 元/平方米 | 2541 | 万元 |
| 发展规模较大的机场 | 桂林两江国际机场 | 8048 | 参照室内设计 500-1000 元/平方米 | 2414 | 万元 |

| | | | | | |
|------------------------------|---------------|------|-----------------------|------|----|
| 发展规模 适宜于开发“跨境电商海外仓”等业务的平台 | 哈尔滨 太平国际机场 | 7645 | 参照室内设计 500-1000 元/平方米 | 2294 | 万元 |
| 发展规模 适宜于开发“跨境电商海外仓”等业务的平台 | 长沙黄花国际机场 | 7263 | 参照室内设计 500-1000 元/平方米 | 2179 | 万元 |
| 发展规模 适宜于开发“跨境电商海外仓”等业务的平台 | 福州长乐国际机场 | 6900 | 参照室内设计 500-1000 元/平方米 | 2070 | 万元 |
| 发展规模 适宜于开发“跨境电商海外仓”等业务的平台 | 石家庄正定国际机场 | 6555 | 参照室内设计 500-1000 元/平方米 | 1966 | 万元 |
| 发展规模 适宜于开发“跨境电商海外仓”等业务的平台 | 温州永强国际机场 | 6227 | 参照室内设计 500-1000 元/平方米 | 1868 | 万元 |
| 发展规模 适宜于开发“跨境电商海外仓”等业务的平台 | 合肥新桥国际机场 | 5916 | 参照室内设计 500-1000 元/平方米 | 1775 | 万元 |

| | | | | | |
|--|--------------------------|------|---------------------------|------|----|
| 发展规模 适宜于开 发“跨境 电商海外 仓”等业 务的平台 | 内蒙古 白塔国 际机场 | 5620 | 参照室内设计 500- 1000 元/平方米 | 1686 | 万元 |
| 发展规模 适宜于开 发“跨境 电商海外 仓”等业 务的平台 | 南昌昌 北国际 机场 | 5339 | 参照室内设计 500- 1000 元/平方米 | 1602 | 万元 |
| 发展规模 适宜于开 发“跨境 电商海外 仓”等业 务的平台 | 鄂尔多 斯伊金 霍洛国 际机场 | 5072 | 参照室内设计 500- 1000 元/平方米 | 1522 | 万元 |
| 发展规模 适宜于开 发“跨境 电商海外 仓”等业 务的平台 | 贵阳龙 洞堡国 际机场 | 4818 | 参照室内设计 500- 1000 元/平方米 | 1446 | 万元 |
| 发展规模 适宜于开 发“跨境 电商海外 仓”等业 务的平台 | 兰州中 川国际 机场 | 4577 | 参照室内设计 500- 1000 元/平方米 | 1373 | 万元 |
| 发展规模 适宜于开 发“跨境 电商海外 仓”等业 务的平台 | 拉萨贡 嘎国际 机场 | 4349 | 参照室内设计 500- 1000 元/平方米 | 1305 | 万元 |

| | | | | | |
|--|------------------------|------|---------------------------|------|----|
| 发展规模 适宜于开 发“跨境 电商海外 仓”等业 务的平台 | 银川河 东国际 机场 | 4131 | 参照室内设计 500- 1000 元/平方米 | 1239 | 万元 |
| 发展规模 适宜于开 发“跨境 电商海外 仓”等业 务的平台 | 烟台莱 山国际 机场 | 3925 | 参照室内设计 500- 1000 元/平方米 | 1177 | 万元 |
| 发展规模 适宜于开 发“跨境 电商海外 仓”等业 务的平台 | 南宁吴 圩国际 机场 | 3728 | 参照室内设计 500- 1000 元/平方米 | 1119 | 万元 |
| 发展规模 适宜于开 发“跨境 电商海外 仓”等业 务的平台 | 秦皇岛 北戴河 国际机 场 | 3542 | 参照室内设计 500- 1000 元/平方米 | 1063 | 万元 |
| 发展规模 适宜于开 发“跨境 电商海外 仓”等业 务的平台 | 常州奔 牛国际 机场 | 3365 | 参照室内设计 500- 1000 元/平方米 | 1009 | 万元 |
| 发展规模 适宜于开 发“跨境 电商海外 仓”等业 务的平台 | 扬州泰 州国际 机场 | 3197 | 参照室内设计 500- 1000 元/平方米 | 959 | 万元 |

| | | | | | |
|--|------------------------|------|---------------------------|-----|----|
| 发展规模 适宜于开 发“跨境 电商海外 仓”等业 务的平台 | 徐州观 音国际 机场 | 3037 | 参照室内设计 500- 1000 元/平方米 | 911 | 万元 |
| 发展规模 适宜于开 发“跨境 电商海外 仓”等业 务的平台 | 苏南硕 放国际 机场 | 2885 | 参照室内设计 500- 1000 元/平方米 | 865 | 万元 |
| 发展规模 适宜于开 发“跨境 电商海外 仓”等业 务的平台 | 南通兴 通国际 机场 | 2741 | 参照室内设计 500- 1000 元/平方米 | 822 | 万元 |
| 发展规模 适宜于开 发“跨境 电商海外 仓”等业 务的平台 | 盐城南 洋国际 机场 | 2604 | 参照室内设计 500- 1000 元/平方米 | 781 | 万元 |
| 发展规模 适宜于开 发“跨境 电商海外 仓”等业 务的平台 | 淮安涟 水国际 机场 | 2473 | 参照室内设计 500- 1000 元/平方米 | 742 | 万元 |
| 发展规模 适宜于开 发“跨境 电商海外 仓”等业 务的平台 | 连云港 白塔埠 国际机 场 | 2350 | 参照室内设计 500- 1000 元/平方米 | 705 | 万元 |

| | | | | | |
|------------------------------|-----------|------|-----------------------|-----|----|
| 发展规模 适宜于开发“跨境电商海外仓”等业务的平台 | 威海大水泊国际机场 | 2232 | 参照室内设计 500-1000 元/平方米 | 670 | 万元 |
| 发展规模 适宜于开发“跨境电商海外仓”等业务的平台 | 临沂沭埠岭国际机场 | 2121 | 参照室内设计 500-1000 元/平方米 | 636 | 万元 |
| 发展规模 适宜于开发“跨境电商海外仓”等业务的平台 | 日照山字河国际机场 | 2015 | 参照室内设计 500-1000 元/平方米 | 604 | 万元 |
| 适宜于建设“国际邮件互换局”配送节点或“交换站”的节点 | 黄山屯溪国际机场 | 1914 | 参照室内设计 500-1000 元/平方米 | 574 | 万元 |
| 适宜于建设“国际邮件互换局”配送节点或“交换站”的节点 | 泉州晋江国际机场 | 1818 | 参照室内设计 500-1000 元/平方米 | 545 | 万元 |

| | | | | | |
|-----------------------------|-----------|------|-----------------------|-----|----|
| 适宜于建设“国际邮件互换局”配送节点或“交换站”的节点 | 宜昌三峡国际机场 | 1727 | 参照室内设计 500-1000 元/平方米 | 518 | 万元 |
| 适宜于建设“国际邮件互换局”配送节点或“交换站”的节点 | 张家界荷花国际机场 | 1641 | 参照室内设计 500-1000 元/平方米 | 492 | 万元 |
| 适宜于建设“国际邮件互换局”配送节点或“交换站”的节点 | 揭阳潮汕国际机场 | 1559 | 参照室内设计 500-1000 元/平方米 | 468 | 万元 |
| 适宜于建设“国际邮件互换局”配送节点或“交换站”的节点 | 珠海金湾国际机场 | 1481 | 参照室内设计 500-1000 元/平方米 | 444 | 万元 |
| 适宜于建设“国际邮件互换局”配送节点或“交换站”的节点 | 琼海博鳌国际机场 | 1407 | 参照室内设计 500-1000 元/平方米 | 422 | 万元 |

| | | | | | |
|-----------------------------|------------|------|-----------------------|-----|----|
| 适宜于建设“国际邮件互换局”配送节点或“交换站”的节点 | 西双版纳嘎洒国际机场 | 1337 | 参照室内设计 500-1000 元/平方米 | 401 | 万元 |
| 适宜于建设“国际邮件互换局”配送节点或“交换站”的节点 | 丽江三义国际机场 | 1270 | 参照室内设计 500-1000 元/平方米 | 381 | 万元 |
| 适宜于建设“国际邮件互换局”配送节点或“交换站”的节点 | 佳木斯国际机场 | 1206 | 参照室内设计 500-1000 元/平方米 | 362 | 万元 |
| 适宜于建设“国际邮件互换局”配送节点或“交换站”的节点 | 满洲里西郊国际机场 | 1146 | 参照室内设计 500-1000 元/平方米 | 344 | 万元 |
| 适宜于建设“国际邮件互换局”配送节点或“交换站”的节点 | 洛阳北郊国际机场 | 1089 | 参照室内设计 500-1000 元/平方米 | 327 | 万元 |

| | | | | | |
|-----------------------|-----------|--------|-----------------------|--------|----|
| 适宜于从事“口岸”功能建设项目支持的潜力点 | 锦州湾国际机场 | 1034 | 参照室内设计 500-1000 元/平方米 | 310 | 万元 |
| 适宜于从事“口岸”功能建设项目支持的潜力点 | 丹东浪头国际机场 | 983 | 参照室内设计 500-1000 元/平方米 | 295 | 万元 |
| 适宜于从事“口岸”功能建设项目支持的潜力点 | 延吉朝阳川国际机场 | 933 | 参照室内设计 500-1000 元/平方米 | 280 | 万元 |
| 适宜于从事“口岸”功能建设项目支持的潜力点 | 佳木斯东郊国际机场 | 887 | 参照室内设计 500-1000 元/平方米 | 266 | 万元 |
| 适宜于从事“口岸”功能建设项目支持的潜力点 | 牡丹江海浪国际机场 | 842 | 参照室内设计 500-1000 元/平方米 | 253 | 万元 |
| 适宜于从事“口岸”功能建设项目支持的潜力点 | 齐齐哈尔三家子机场 | 800 | 参照室内设计 500-1000 元/平方米 | 240 | 万元 |
| | | 350490 | | 105147 | 万元 |

(二) 2019 年，研究院“航空+跨境电子商务”产业链的产业板块营业额（全面预算管理）

1、2019 年，研究院的咨询业务营业额（全面预算管理）

| 等级划分 | | “航空+跨境电商”政府顾问 | | | | “航空+跨境电商电子商务”策划、定位 | | | | |
|--------------------------|-------------|---------------|----|-----|----|--------------------|----|-----|----|--|
| | | 预计顾问费用 | 单位 | 净利润 | 单位 | 预计策划费用 | 单位 | 净利润 | 单位 | 备注 |
| “八大枢纽机场” | 成都双流国际机场 | 300 | 万元 | 90 | 万元 | 150 | 万元 | 45 | 万元 | “航空+跨境电商电子商务”产业链的海外仓建仓、定位等策划项目（面向于具体项目的策划） |
| “八大枢纽机场” | 昆明长水国际机场 | 270 | 万元 | 81 | 万元 | 135 | 万元 | 41 | 万元 | “航空+跨境电商电子商务”产业链的海外仓建仓、定位等策划项目（面向于具体项目的策划） |
| “八大枢纽机场” | 乌鲁木齐地窝堡国际机场 | 243 | 万元 | 73 | 万元 | 122 | 万元 | 36 | 万元 | “航空+跨境电商电子商务”产业链的海外仓建仓、定位等策划项目（面向于具体项目的策划） |
| 发展规模较大的机场 | 青岛流亭国际机场 | 219 | 万元 | 66 | 万元 | 109 | 万元 | 33 | 万元 | “航空+跨境电商电子商务”产业链的海外仓建仓、定位等策划项目（面向于具体项目的策划） |
| 发展规模较大的机场 | 武汉天河国际机场 | 197 | 万元 | 59 | 万元 | 98 | 万元 | 30 | 万元 | “航空+跨境电商电子商务”产业链的海外仓建仓、定位等策划项目（面向于具体项目的策划） |
| 发展规模较大的机场 | 海口美兰国际机场 | 177 | 万元 | 53 | 万元 | 89 | 万元 | 27 | 万元 | “航空+跨境电商电子商务”产业链的海外仓建仓、定位等策划项目（面向于具体项目的策划） |
| 发展规模适宜于开发“跨境电商海外仓”等业务的平台 | 长沙黄花国际机场 | 159 | 万元 | 48 | 万元 | 80 | 万元 | 24 | 万元 | “航空+跨境电商电子商务”产业链的海外仓建仓、定位等策划项目（面向于具体项目的策划） |

| | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|--------------|-----|----|----|----|----|----|----|----|--|
| 发展规模适宜于开发“跨境电商海外仓”等业务的平台 | 福州长乐国际机场 | 143 | 万元 | 43 | 万元 | 72 | 万元 | 22 | 万元 | “航空+跨境电子商务”产业链的海外仓建仓、定位等策划项目（面向于具体项目的策划） |
| 发展规模适宜于开发“跨境电商海外仓”等业务的平台 | 合肥新桥国际机场 | 129 | 万元 | 39 | 万元 | 65 | 万元 | 19 | 万元 | “航空+跨境电子商务”产业链的海外仓建仓、定位等策划项目（面向于具体项目的策划） |
| 发展规模适宜于开发“跨境电商海外仓”等业务的平台 | 鄂尔多斯伊金霍洛国际机场 | 116 | 万元 | 35 | 万元 | 58 | 万元 | 17 | 万元 | “航空+跨境电子商务”产业链的海外仓建仓、定位等策划项目（面向于具体项目的策划） |
| 发展规模适宜于开发“跨境电商海外仓”等业务的平台 | 贵阳龙洞堡国际机场 | 105 | 万元 | 31 | 万元 | 52 | 万元 | 16 | 万元 | “航空+跨境电子商务”产业链的海外仓建仓、定位等策划项目（面向于具体项目的策划） |
| 发展规模适宜于开发“跨境电商海外仓”等业务的平台 | 淮安涟水国际机场 | 94 | 万元 | 28 | 万元 | 47 | 万元 | 14 | 万元 | “航空+跨境电子商务”产业链的海外仓建仓、定位等策划项目（面向于具体项目的策划） |
| 发展规模适宜于开发“跨境电商海外仓”等业务的平台 | 连云港白塔埠国际机场 | 85 | 万元 | 25 | 万元 | 42 | 万元 | 13 | 万元 | “航空+跨境电子商务”产业链的海外仓建仓、定位等策划项目（面向于具体项目的策划） |
| 适宜于建设“国际邮件互换局”配送节点或“交换站”的节点 | 黄山屯溪国际机场 | 76 | 万元 | 23 | 万元 | 38 | 万元 | 11 | 万元 | “航空+跨境电子商务”产业链的海外仓建仓、定位等策划项目（面向于具体项目的策划） |

| | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|-----------|----|----|----|----|----|----|----|----|--|
| 适宜于建设“国际邮件互换局”配送节点或“交换站”的节点 | 泉州晋江国际机场 | 69 | 万元 | 21 | 万元 | 34 | 万元 | 10 | 万元 | “航空+跨境电子商务”产业链的海外仓建仓、定位等策划项目（面向于具体项目的策划） |
| 适宜于建设“国际邮件互换局”配送节点或“交换站”的节点 | 宜昌三峡国际机场 | 62 | 万元 | 19 | 万元 | 31 | 万元 | 9 | 万元 | “航空+跨境电子商务”产业链的海外仓建仓、定位等策划项目（面向于具体项目的策划） |
| 适宜于建设“国际邮件互换局”配送节点或“交换站”的节点 | 张家界荷花国际机场 | 56 | 万元 | 17 | 万元 | 28 | 万元 | 8 | 万元 | “航空+跨境电子商务”产业链的海外仓建仓、定位等策划项目（面向于具体项目的策划） |
| 适宜于建设“国际邮件互换局”配送节点或“交换站”的节点 | 珠海金湾国际机场 | 50 | 万元 | 15 | 万元 | 25 | 万元 | 8 | 万元 | “航空+跨境电子商务”产业链的海外仓建仓、定位等策划项目（面向于具体项目的策划） |
| 适宜于建设“国际邮件互换局”配送节点或“交换站”的节点 | 佳木斯国际机场 | 45 | 万元 | 14 | 万元 | 23 | 万元 | 7 | 万元 | “航空+跨境电子商务”产业链的海外仓建仓、定位等策划项目（面向于具体项目的策划） |

| | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|-----------|------|----|-----|----|------|----|-----|----|--|
| 适宜于建设“国际邮件互换局”配送节点或“交换站”的节点 | 满洲里西郊国际机场 | 41 | 万元 | 12 | 万元 | 20 | 万元 | 6 | 万元 | “航空+跨境电子商务”产业链的海外仓建仓、定位等策划项目（面向于具体项目的策划） |
| 适宜于从事“口岸”功能建设项目支持的潜力点 | 佳木斯东郊国际机场 | 36 | 万元 | 11 | 万元 | 18 | 万元 | 5 | 万元 | “航空+跨境电子商务”产业链的海外仓建仓、定位等策划项目（面向于具体项目的策划） |
| | | 2672 | 万元 | 802 | 万元 | 1336 | 万元 | 401 | 万元 | |

2、2019年，研究院的建设业务营业额（全面预算管理）

| 等级划分 | 开发规模（区间） | | | 单位 | 建安成本 | 单位 | 建设费用 | 净利润 | 单位 |
|--------------|----------|--------|--------|-----|-------|-------|--------|-------|----|
| | 乐观市场容量 | 悲观市场容量 | 中观市场容量 | | | | | | |
| 成都双流国际机场 | 282766 | 228559 | 255663 | 平方米 | 12855 | 元/平方米 | 328654 | 65731 | 万元 |
| 昆明长水国际机场 | 246006 | 198846 | 222426 | 平方米 | 12555 | 元/平方米 | 279256 | 55851 | 万元 |
| 乌鲁木齐地窝堡国际机场 | 214026 | 172996 | 193511 | 平方米 | 12255 | 元/平方米 | 237148 | 47430 | 万元 |
| 青岛流亭国际机场 | 186202 | 150507 | 168355 | 平方米 | 11955 | 元/平方米 | 201268 | 40254 | 万元 |
| 武汉天河国际机场 | 161996 | 130941 | 146468 | 平方米 | 11655 | 元/平方米 | 170709 | 34142 | 万元 |
| 海口美兰国际机场 | 140936 | 113919 | 127428 | 平方米 | 11355 | 元/平方米 | 144694 | 28939 | 万元 |
| 长沙黄花国际机场 | 122615 | 99109 | 110862 | 平方米 | 11055 | 元/平方米 | 122558 | 24512 | 万元 |
| 福州长乐国际机场 | 106675 | 86225 | 96450 | 平方米 | 10755 | 元/平方米 | 103732 | 20746 | 万元 |
| 合肥新桥国际机场 | 92807 | 75016 | 83911 | 平方米 | 10455 | 元/平方米 | 87729 | 17546 | 万元 |
| 鄂尔多斯伊金霍洛国际机场 | 80742 | 65264 | 73003 | 平方米 | 10155 | 元/平方米 | 74134 | 14827 | 万元 |

| | | | | | | | | | |
|------------|-------|-------|---------|-----|------|-------|---------|--------|----|
| 贵阳龙洞堡国际机场 | 70246 | 56779 | 63513 | 平方米 | 9855 | 元/平方米 | 62592 | 12518 | 万元 |
| 淮安涟水国际机场 | 61114 | 49398 | 55256 | 平方米 | 9555 | 元/平方米 | 52797 | 10559 | 万元 |
| 连云港白塔埠国际机场 | 53169 | 42976 | 48073 | 平方米 | 9255 | 元/平方米 | 44491 | 8898 | 万元 |
| 黄山屯溪国际机场 | 46257 | 37389 | 41823 | 平方米 | 8955 | 元/平方米 | 37453 | 7491 | 万元 |
| 泉州晋江国际机场 | 40244 | 32529 | 36386 | 平方米 | 8655 | 元/平方米 | 31492 | 6298 | 万元 |
| 宜昌三峡国际机场 | 35012 | 28300 | 31656 | 平方米 | 8355 | 元/平方米 | 26449 | 5290 | 万元 |
| 张家界荷花国际机场 | 30460 | 24621 | 27541 | 平方米 | 8055 | 元/平方米 | 22184 | 4437 | 万元 |
| 珠海金湾国际机场 | 26501 | 21420 | 23960 | 平方米 | 7755 | 元/平方米 | 18581 | 3716 | 万元 |
| 佳木斯国际机场 | 23055 | 18636 | 20846 | 平方米 | 7455 | 元/平方米 | 15540 | 3108 | 万元 |
| 满洲里西郊国际机场 | 20058 | 16213 | 18136 | 平方米 | 7155 | 元/平方米 | 12976 | 2595 | 万元 |
| 佳木斯东郊国际机场 | 17451 | 14105 | 15778 | 平方米 | 6855 | 元/平方米 | 10816 | 2163 | 万元 |
| | | | 1861043 | | | | 2085253 | 417051 | 万元 |

3、2019年，研究院的设计业务营业额（全面预算管理）

| 等级划分 | | 建筑设计和施工图费用 | 单位 | 备注 | 净利润 | 单位 |
|-----------|-------------|------------|----|------------------------------|-----|----|
| “八大枢纽机场” | 成都双流国际机场 | 2045 | 万元 | 参照建筑设计和施工图 50-80 元/平方米的行业经验值 | 614 | 万元 |
| “八大枢纽机场” | 昆明长水国际机场 | 1779 | 万元 | 参照建筑设计和施工图 50-80 元/平方米的行业经验值 | 534 | 万元 |
| “八大枢纽机场” | 乌鲁木齐地窝堡国际机场 | 1548 | 万元 | 参照建筑设计和施工图 50-80 元/平方米的行业经验值 | 464 | 万元 |
| 发展规模较大的机场 | 青岛流亭国际机场 | 1347 | 万元 | 参照建筑设计和施工图 50-80 元/平方米的行业经验值 | 404 | 万元 |

| | | | | | | |
|--------------------------|--------------|------|----|------------------------------|-----|----|
| 发展规模较大的机场 | 武汉天河国际机场 | 1172 | 万元 | 参照建筑设计和施工图 50-80 元/平方米的行业经验值 | 352 | 万元 |
| 发展规模较大的机场 | 海口美兰国际机场 | 1019 | 万元 | 参照建筑设计和施工图 50-80 元/平方米的行业经验值 | 306 | 万元 |
| 发展规模适宜于开发“跨境电商海外仓”等业务的平台 | 长沙黄花国际机场 | 887 | 万元 | 参照建筑设计和施工图 50-80 元/平方米的行业经验值 | 266 | 万元 |
| 发展规模适宜于开发“跨境电商海外仓”等业务的平台 | 福州长乐国际机场 | 772 | 万元 | 参照建筑设计和施工图 50-80 元/平方米的行业经验值 | 231 | 万元 |
| 发展规模适宜于开发“跨境电商海外仓”等业务的平台 | 合肥新桥国际机场 | 671 | 万元 | 参照建筑设计和施工图 50-80 元/平方米的行业经验值 | 201 | 万元 |
| 发展规模适宜于开发“跨境电商海外仓”等业务的平台 | 鄂尔多斯伊金霍洛国际机场 | 584 | 万元 | 参照建筑设计和施工图 50-80 元/平方米的行业经验值 | 175 | 万元 |
| 发展规模适宜于开发“跨境电商海外仓”等业务的平台 | 贵阳龙洞堡国际机场 | 508 | 万元 | 参照建筑设计和施工图 50-80 元/平方米的行业经验值 | 152 | 万元 |
| 发展规模适宜于开发“跨境电商海外仓”等业务的平台 | 淮安涟水国际机场 | 442 | 万元 | 参照建筑设计和施工图 50-80 元/平方米的行业经验值 | 133 | 万元 |
| 发展规模适宜于开发“跨境电商海外仓”等业务的平台 | 连云港白塔埠国际机场 | 385 | 万元 | 参照建筑设计和施工图 50-80 元/平方米的行业经验值 | 115 | 万元 |

| | | | | | | |
|-----------------------------|----------|-----|----|------------------------------|-----|----|
| 适宜于建设“国际邮件互换局”配送节点或“交换站”的节点 | 黄山屯溪国际机场 | 335 | 万元 | 参照建筑设计和施工图 50-80 元/平方米的行业经验值 | 100 | 万元 |
| 适宜于建设“国际邮件互换局”配送节点或“交换站”的节点 | 泉州晋江国际机场 | 291 | 万元 | 参照建筑设计和施工图 50-80 元/平方米的行业经验值 | 87 | 万元 |
| 适宜于建设“国际邮件互换局”配送节点或“交换站”的节点 | 宜昌三峡国际机场 | 253 | 万元 | 参照建筑设计和施工图 50-80 元/平方米的行业经验值 | 76 | 万元 |

| | 幕墙设计费用 | 单位 | 备注 | 净利润 | 单位 |
|-------------|--------|----|-------------------|-----|----|
| 成都双流国际机场 | 205 | 万元 | 参照幕墙设计 5-10 元/平方米 | 61 | 万元 |
| 昆明长水国际机场 | 178 | 万元 | 参照幕墙设计 5-10 元/平方米 | 53 | 万元 |
| 乌鲁木齐地窝堡国际机场 | 155 | 万元 | 参照幕墙设计 5-10 元/平方米 | 46 | 万元 |
| 青岛流亭国际机场 | 135 | 万元 | 参照幕墙设计 5-10 元/平方米 | 40 | 万元 |
| 武汉天河国际机场 | 117 | 万元 | 参照幕墙设计 5-10 元/平方米 | 35 | 万元 |
| 海口美兰国际机场 | 102 | 万元 | 参照幕墙设计 5-10 元/平方米 | 31 | 万元 |
| 长沙黄花国际机场 | 89 | 万元 | 参照幕墙设计 5-10 元/平方米 | 27 | 万元 |

| | | | | | |
|--------------|----|----|-------------------|----|----|
| 福州长乐国际机场 | 77 | 万元 | 参照幕墙设计 5-10 元/平方米 | 23 | 万元 |
| 合肥新桥国际机场 | 67 | 万元 | 参照幕墙设计 5-10 元/平方米 | 20 | 万元 |
| 鄂尔多斯伊金霍洛国际机场 | 58 | 万元 | 参照幕墙设计 5-10 元/平方米 | 18 | 万元 |
| 贵阳龙洞堡国际机场 | 51 | 万元 | 参照幕墙设计 5-10 元/平方米 | 15 | 万元 |
| 淮安涟水国际机场 | 44 | 万元 | 参照幕墙设计 5-10 元/平方米 | 13 | 万元 |
| 连云港白塔埠国际机场 | 38 | 万元 | 参照幕墙设计 5-10 元/平方米 | 12 | 万元 |
| 黄山屯溪国际机场 | 33 | 万元 | 参照幕墙设计 5-10 元/平方米 | 10 | 万元 |
| 泉州晋江国际机场 | 29 | 万元 | 参照幕墙设计 5-10 元/平方米 | 9 | 万元 |
| 宜昌三峡国际机场 | 25 | 万元 | 参照幕墙设计 5-10 元/平方米 | 8 | 万元 |
| 张家界荷花国际机场 | 22 | 万元 | 参照幕墙设计 5-10 元/平方米 | 7 | 万元 |
| 珠海金湾国际机场 | 19 | 万元 | 参照幕墙设计 5-10 元/平方米 | 6 | 万元 |
| 佳木斯国际机场 | 17 | 万元 | 参照幕墙设计 5-10 元/平方米 | 5 | 万元 |

| | | | | | |
|-----------|------|----|-------------------|-----|----|
| 满洲里西郊国际机场 | 15 | 万元 | 参照幕墙设计 5-10 元/平方米 | 4 | 万元 |
| 佳木斯东郊国际机场 | 13 | 万元 | 参照幕墙设计 5-10 元/平方米 | 4 | 万元 |
| | 1489 | 万元 | | 447 | 万元 |

| 等级划分 | | 景观设计费用 | 单位 | 备注 | 净利润 | 单位 |
|--------------------------|-------------|--------|----|-----------------|-----|----|
| “八大枢纽机场” | 成都双流国际机场 | 767 | 万元 | 参照景观设计 30 元/平方米 | 230 | 万元 |
| “八大枢纽机场” | 昆明长水国际机场 | 667 | 万元 | 参照景观设计 30 元/平方米 | 200 | 万元 |
| “八大枢纽机场” | 乌鲁木齐地窝堡国际机场 | 581 | 万元 | 参照景观设计 30 元/平方米 | 174 | 万元 |
| 发展规模较大的机场 | 青岛流亭国际机场 | 505 | 万元 | 参照景观设计 30 元/平方米 | 152 | 万元 |
| 发展规模较大的机场 | 武汉天河国际机场 | 439 | 万元 | 参照景观设计 30 元/平方米 | 132 | 万元 |
| 发展规模较大的机场 | 海口美兰国际机场 | 382 | 万元 | 参照景观设计 30 元/平方米 | 115 | 万元 |
| 发展规模适宜于开发“跨境电商海外仓”等业务的平台 | 长沙黄花国际机场 | 333 | 万元 | 参照景观设计 30 元/平方米 | 100 | 万元 |
| 发展规模适宜于开发“跨境电商海外仓”等业务的平台 | 福州长乐国际机场 | 289 | 万元 | 参照景观设计 30 元/平方米 | 87 | 万元 |

| | | | | | | |
|-----------------------------|--------------|-----|----|-----------------|----|----|
| 发展规模适宜于开发“跨境电商海外仓”等业务的平台 | 合肥新桥国际机场 | 252 | 万元 | 参照景观设计 30 元/平方米 | 76 | 万元 |
| 发展规模适宜于开发“跨境电商海外仓”等业务的平台 | 鄂尔多斯伊金霍洛国际机场 | 219 | 万元 | 参照景观设计 30 元/平方米 | 66 | 万元 |
| 发展规模适宜于开发“跨境电商海外仓”等业务的平台 | 贵阳龙洞堡国际机场 | 191 | 万元 | 参照景观设计 30 元/平方米 | 57 | 万元 |
| 发展规模适宜于开发“跨境电商海外仓”等业务的平台 | 淮安涟水国际机场 | 166 | 万元 | 参照景观设计 30 元/平方米 | 50 | 万元 |
| 发展规模适宜于开发“跨境电商海外仓”等业务的平台 | 连云港白塔埠国际机场 | 144 | 万元 | 参照景观设计 30 元/平方米 | 43 | 万元 |
| 适宜于建设“国际邮件互换局”配送节点或“交换站”的节点 | 黄山屯溪国际机场 | 125 | 万元 | 参照景观设计 30 元/平方米 | 38 | 万元 |
| 适宜于建设“国际邮件互换局”配送节点或“交换站”的节点 | 泉州晋江国际机场 | 109 | 万元 | 参照景观设计 30 元/平方米 | 33 | 万元 |
| 适宜于建设“国际邮件互换局”配送节点或“交换站”的节点 | 宜昌三峡国际机场 | 95 | 万元 | 参照景观设计 30 元/平方米 | 28 | 万元 |
| 适宜于建设“国际邮件互换局”配送节点或“交换站”的节点 | 张家界荷花国际机场 | 83 | 万元 | 参照景观设计 30 元/平方米 | 25 | 万元 |
| 适宜于建设“国际邮件互换局”配送节点或“交换站”的节点 | 珠海金湾国际机场 | 72 | 万元 | 参照景观设计 30 元/平方米 | 22 | 万元 |

| | | | | | | |
|-----------------------------|-----------|------|----|-----------------|------|----|
| 适宜于建设“国际邮件互换局”配送节点或“交换站”的节点 | 佳木斯国际机场 | 63 | 万元 | 参照景观设计 30 元/平方米 | 19 | 万元 |
| 适宜于建设“国际邮件互换局”配送节点或“交换站”的节点 | 满洲里西郊国际机场 | 54 | 万元 | 参照景观设计 30 元/平方米 | 16 | 万元 |
| 适宜于从事“口岸”功能建设项目支持的潜力点 | 佳木斯东郊国际机场 | 47 | 万元 | 参照景观设计 30 元/平方米 | 14 | 万元 |
| | | 5583 | 万元 | | 1675 | 万元 |

| 等级划分 | | 室内设计 | 备注 | 净利润 | 单位 |
|-----------|-------------|-------|-----------------------|------|----|
| “八大枢纽机场” | 成都双流国际机场 | 18285 | 参照室内设计 500-1000 元/平方米 | 5485 | 万元 |
| “八大枢纽机场” | 昆明长水国际机场 | 15908 | 参照室内设计 500-1000 元/平方米 | 4772 | 万元 |
| “八大枢纽机场” | 乌鲁木齐地窝堡国际机场 | 13840 | 参照室内设计 500-1000 元/平方米 | 4152 | 万元 |
| 发展规模较大的机场 | 青岛流亭国际机场 | 12041 | 参照室内设计 500-1000 元/平方米 | 3612 | 万元 |
| 发展规模较大的机场 | 武汉天河国际机场 | 10475 | 参照室内设计 500-1000 元/平方米 | 3143 | 万元 |
| 发展规模较大的机场 | 海口美兰国际机场 | 9113 | 参照室内设计 500-1000 元/平方米 | 2734 | 万元 |

| | | | | | |
|-----------------------------|--------------|------|--------------------------|------|----|
| 发展规模适宜于开发“跨境电商海外仓”等业务的平台 | 长沙黄花国际机场 | 7929 | 参照室内设计 500-1000 元/平方米 | 2379 | 万元 |
| 发展规模适宜于开发“跨境电商海外仓”等业务的平台 | 福州长乐国际机场 | 6898 | 参照室内设计 500-1000 元/平方米 | 2069 | 万元 |
| 发展规模适宜于开发“跨境电商海外仓”等业务的平台 | 合肥新桥国际机场 | 6001 | 参照室内设计 500-1000 元/平方米 | 1800 | 万元 |
| 发展规模适宜于开发“跨境电商海外仓”等业务的平台 | 鄂尔多斯伊金霍洛国际机场 | 5221 | 参照室内设计 500-1000 元/平方米 | 1566 | 万元 |
| 发展规模适宜于开发“跨境电商海外仓”等业务的平台 | 贵阳龙洞堡国际机场 | 4542 | 参照室内设计 500-1000 元/平方米 | 1363 | 万元 |
| 发展规模适宜于开发“跨境电商海外仓”等业务的平台 | 淮安涟水国际机场 | 3952 | 参照室内设计 500-1000 元/平方米 | 1186 | 万元 |
| 发展规模适宜于开发“跨境电商海外仓”等业务的平台 | 连云港白塔埠国际机场 | 3438 | 参照室内设计 500-1000 元/平方米 | 1031 | 万元 |
| 适宜于建设“国际邮件互换局”配送节点或“交换站”的节点 | 黄山屯溪国际机场 | 2991 | 参照室内设计 500-1000 元/平方米 | 897 | 万元 |
| 适宜于建设“国际邮件互换局”配送节点或“交换站”的节点 | 泉州晋江国际机场 | 2602 | 参照室内设计 500-1000 元/平方米 | 781 | 万元 |

| | | | | | |
|-----------------------------|-----------|------|--------------------------|-----|----|
| 适宜于建设“国际邮件互换局”配送节点或“交换站”的节点 | 宜昌三峡国际机场 | 2264 | 参照室内设计 500-1000 元/平方米 | 679 | 万元 |
| 适宜于建设“国际邮件互换局”配送节点或“交换站”的节点 | 张家界荷花国际机场 | 1970 | 参照室内设计 500-1000 元/平方米 | 591 | 万元 |
| 适宜于建设“国际邮件互换局”配送节点或“交换站”的节点 | 珠海金湾国际机场 | 1714 | 参照室内设计 500-1000 元/平方米 | 514 | 万元 |
| 适宜于建设“国际邮件互换局”配送节点或“交换站”的节点 | 佳木斯国际机场 | 1491 | 参照室内设计 500-1000 元/平方米 | 447 | 万元 |
| 适宜于建设“国际邮件互换局”配送节点或“交换站”的节点 | 满洲里西郊国际机场 | 1297 | 参照室内设计 500-1000 元/平方米 | 389 | 万元 |
| 适宜于从事“口岸”功能建设项目支持的潜力点 | 佳木斯东郊国际机场 | 1128 | 参照室内设计 500-1000 元/平方米 | 339 | 万元 |

第三部分 “航空+跨境电子商务”产业链的商业创新点

一、“航空+跨境电子商务”的“行业性标准”设计、开发和使用

(一)“航空+跨境电子商务”产业链的设计标准：

“航空+跨境电子商务”产业链的行业标准，主要包括：

1、跨境电子商务物理层设施

(跨境电子商务建筑设施)的设计标准；

2、跨境电子商务物流信息化平台设施设计标准化流程

(工作流和信息化规划的业务流程)；

3、跨境电子商务跟单系统和分拣操作流程的设计标准

(旨在能够服务于跨境电子商务从货源地市场到交通网络到配送目的地的运价、服务质量体系和售后服务跟踪系统的设计标准化流程)

(二)“航空+跨境电子商务”产业链设计标准的研发和储备

中国民航电子商务研究院(筹)按照“航空+跨境电子商务”产业链的商业模式和政企合作需要，利用河北雄安新区“数字贸易小镇”和白沟跨境电子商务产业链设计的团队，从2019年3月份，启动上述“航空+跨境电子商务”产业链设计行业标准(“行标”)的开发，2019年8月份-9月份期间，完成上述“行标”的研究。

形成：

上述“行标”的设计规范

—“机场+跨境电子商务”产业链的操作流程管理手册

—“跨境电子商务物流信息化平台”项目的设计规划
指南

(IT 信息化规划的规范(手册)和信息化经营权行业规范手册

(旨在于拟定行业内,具备上述信息系统工程开发的企业名类和遴选方式))

—“跨境电子商务的跟单和分拣流程的规范(手册)”

(通过对“跨境电子商务”的货源地市场到物流通道到目的地市场的操作流程设计和运价体系、服务质量体系和安全质量体系的建章立制,从贸易端、电子商务端和线路端层面,帮助货源地市场到目的地市场,建立一个具备安全保障能力和服务保障能力规范化的运营流程)

(三) “航空+跨境电子商务”产业链设计标准的知识产权体系

1、标准的研发

按照上述对于“航空+跨境电子商务”产业链“行标”的设计研发,于2019年8月份-9月份之间,形成完善的各项业务模块设计标准和管理流程的储备。

2、标准的知识产权

于2019年10月-12月期间,向行业政府、行业协会和

京东、阿里、苏宁等大型电商运营企业，推广此项标准。

3、标准的所有权管理

于2010年3月-5月期间，形成“中国民航电子商务研究院”品牌对于上述标准的知识产权体系，对于投资开发“航空+跨境电子商务”产业链的一系列设计、建设、运营、延伸产业链的主体部门，“中国民航电子商务研究院”拥有上述“行标”的所有权、使用权。

二、“航空跨境电商产业链”的“跨境电子商务物流信息化平台”和“分拣系统”等项目的“衍生收益”

(一) 上述产业链的商业创新点我们的统筹设计方案

“航空+跨境电子商务”产业链中的“跨境电子商务物流信息化平台”项目和“分拣系统”等项目，是一个具有核心技术研发团队和自主创新能力的设施设备，未来3-5年，5-7年的时间里，上述项目按照“中国民航电子商务研究院”品牌的统一规划，在服务于机场和政府部门的“航空+跨境电子商务”产业链的开发过程中，扮演着具备升值价值和商业营收能力的高品质业务模块。按照这样一个“衍生”性产业链的研发和创新价值点，我们对于上述产业链“商业价值”进行多元化经营和自主创新的商业模式设计。

(二) 面向于客户，我们如何实现“集成化项目运营体系”

首先，“跨境电子商务物流信息化平台”和“分拣系统”

的业务模块嵌入

针对于“跨境电子商务物流信息化平台”和“分拣系统”等项目的引入，由“中国民航电子商务研究院”品牌设计出上述产业的工作流，按照“一体化经营”的思路，按照行业内“规划设计+投资运营”的管理输出，形成面向于国内上述客户群体的“以跨境电子商务产业链建设为龙头的集成化项目运营体系”，推动上述商业价值为地方发展贡献物流线路赢利模式。

其次，预概算管理

其次，上述项目的预算、决算体系由“中国民航电子商务研究院”品牌面向于客户，提出总体规划、项目设计和项目建设的方案，项目的产品交付和服务期限、售后管理和品质管理等业务，由“中国民航电子商务研究院”品牌向甲方提交，纳入到“航空+跨境电子商务”产业链的规划建设总体经营体系。

再次，项目交付后

再次，上述产业链的物流线路经营和渠道管理（面向于快递企业、物流商等企业的“跨境电子商务物流信息化平台”的项目经营阶段的收入和目标化管理），按照“中国民航电子商务研究院”品牌向甲方提交项目运营层的管理体系。

三、“特许经营权设计方式”促进“航空+跨境电子商务产业链”投资商商业收益的保证

（一）“航空+跨境电商”特许经营权的内容

“中国民航电子商务研究院”品牌推动跨境电商电子商务产业链的特许经营权设计，上述“航空+跨境电商”产业链的特许经营权，主要包括：

—“航空+跨境电商”的商业项目特许经营权

包含“航空+跨境电商”产业链中的跨境电商进出口流程中的展览展示、交易、商业物业租赁和销售等与“航空+跨境电商”产业链有关联度的商品贸易和服务的窗口型项目。

这些项目主要有：

“航空+跨境电商”的展示体验区项目。

“航空+跨境电商”的总部经济或者商务办公项目等为跨境电商提供核心的现代服务业（金融、延伸的大型电商企业总部等）办公、商务活动和中高层管理人员的商务物业经营权。

“航空+跨境电商”的商业物业租赁、管理。上述项目主要用于服务于“机场+跨境电商”产业链的跨境电商一线营销的业态。

—“航空+跨境电商”的“海外仓”项目特许经营权

对于进口贸易，国外的电商企业在我国国内某一个机场或者临近地区建立“海外仓”项目，对于电商企业在机场或

临近地区运营的“海外仓”项目的运营管理，技术团队输出管理和“海外仓”项目的托管等产品，提供服务于国外电商企业的服务。

“中国民航电子商务研究院”品牌负责：

海外仓项目在各个机场建仓、特许经营权管理

对于上述国外电商企业在各机场和临近地区的“海外仓”项目运营管理和托管等事宜

—“航空+跨境电子商务”的物流平台特许经营权

“航空+跨境电子商务”产业链的仓储用地、快递企业等单位的物流发展用地的经营权。

主要包括：

仓储用地的特许经营权。

物流服务区（出口商品的物流集散中心项目和出口商品的报关、业务代理等业务的“综合型跨境贸易服务中心”项目的特许经营权）。

—“航空+跨境电子商务”的配套服务产业特许经营权

“航空+跨境电子商务”产业链的配套服务区（例如公寓等项目）的特许经营权

（二）特许经营权的制定

中国民航电子商务研究院负责制定上述业务模块所涉及到的特许经营权（特许经营权管理条例）

2019年3月份，启动上述业务模块特许经营权的研究，

参照国际先进经验，针对于“跨境电子商务产业链”与“延伸产业链”的运营管理和投资企业的经营收益情况，合理规划特许经营权的使用范围和投资企业管理和收益分配方案。

按照不同规模、不同航线网络的机场，采用《I类机场跨境电子商务平台业务模块的特许经营权管理条例》、《II类机场跨境电子商务平台业务模块的特许经营权管理条例》、《III类机场跨境电子商务平台业务模块的特许经营权管理条例》和《IV类机场跨境电子商务平台业务模块的特许经营权管理条例》的方式，因地制宜地将（管理条例）同不同航线网络密度，航班货邮体量的机场相结合。

2019年7月份，完成上述业务模块的特许经营权（管理条例）的制定，形成向行业输出管理和参与上述业务模块的经营管理和收益分配标准。

（三）特许经营权的使用

“航空+跨境电子商务”产业链的特许经营权（管理条例）由中国民航电子商务研究院向行业内输出。

涉及到“航空+跨境电子商务”产业链的投资、规划和运营中，对于特许经营权的实施，由“航空+跨境电子商务”产业链的投资企业、机场（或机场所在地政府部门）共同签署战略框架协议，为今后业务的特许经营权限的分配，“航空+跨境电子商务”产业链的收益分配等，由战略框架协议或其附属协议所涉及到的具体特许经营权管理和商业运营

对接方式，予以落地。

第四部分 “航空+跨境电子商务” 产业链的政企合作

一、“航空+跨境电子商务” 产业链政企合作的方式

“航空+跨境电子商务”产业链的政企合作方式，主要是由中国民航电子商务研究院组织投资开发，与机场所在地的政府（或者机场管理机构）签署战略框架协议。

二、政企合作中，涉及到的权利、责任和义务

政企合作中，涉及到权利、责任和义务主要按照一个“项目管理到运营管理”的一体化战略性事宜的分解，双方成立负责项目推动的工作组，并在项目管理板块和运营管理板块，围绕着战略框架协议所约束的双方应当履行的相关事项，分步推进。

中国民航电子商务研究院组织的“航空+跨境电子商务”产业链的设计、建设和运营等节点，机场和所在地政府予以作为促进航空物流产业和对外贸易发展的一个“具有公益性质的公共基础设施”这一基本属性，予以扶持。具体的扶持方式，在中国民航电子商务研究院组织的项目发展前期，由战略框架协议予以相关财政、政策和资金的扶持条款，并在项目的跟进各个环节中，逐步兑现。

中国民航电子商务研究院负责“航空+跨境电子商务”产业链总体规划、施工管理和开发商品品牌建设。并对项目的经济效益和社会效益，予以评估。负责项目后续的安全质量体系建设和服务质量体系建设，负责项目从前期市场调研到

后续落地的一整套标准化建设。

中国民航电子商务研究院负责项目招商。

中国民航电子商务研究院负责项目物业租赁和销售之后的商户管理。

中国民航电子商务研究院负责特许经营权的实施。

三、“航空+跨境电子商务”产业链的社会经济效益评价 体系设计

（促进“外贸导向性产业链”直接、简介和衍生带动的产业集群和实现对周围 300-500 公里半径内的外贸出口、进口的经济促进作用）

“航空+跨境电子商务”产业链的设计，为所在地的外贸和高附加值产业链发展，起到了加速器的作用，不仅如此，由于外贸产业链对于带动物流业发展，带动高附加值企业更好地获得进出口通道的优势，“航空+跨境电子商务”产业链对于促进机场所在地和临近的社会、经济效益可以按照这样一个方式评估。

首先是促进物流业升级，促进交通枢纽为导向的物流网络和对外贸易产业发展。

其次是促进高附加值企业更好地发展市场。

再次是促进就业、促进周围的创业创新。

第五部分 “航空+跨境电子商务” 产业链的融资

一、“从规划-建设-招商-多元化产业链延伸”到“样本多样化输出”到“国内“航空+跨境电商”产业链软硬件建设管理的专业化品牌”

中国民航电子商务研究院立足于推进“航空+跨境电子商务”产业链的行业标准输出、特许经营权（管理条例）、商业创新点挖掘，推动国内机场跨境电子商务产业链设计和多种经营，未来3-5年的时间里，通过国内不同标准等级跨境电子商务平台建设和招商等产业链的规划和设计技术能力的提高，与行业内的大型电商运营企业，建立战略合作，通过他们的雄厚“境内贸易”运营能力，形成“境内+境外”一体化的“电商+物流”产业平台，为我国社会经济发展和实现“外向型经济”的升级，发挥着“智库和落地者”的效应，协助机场产业链与外贸经济对接。

未来3-5年，通过若干个不同规模等级机场跨境电商的探索，尝试与京东、阿里等电商企业，建立资本合作，为航空+跨境贸易产业链进一步融入到“中国制造2025”和提升我国高附加值产业出口活力的源泉效应发挥，形成“堡垒”作用。

经过5-7年的产业运营和为社会发挥的“智库和落地者”的效能，中国民航电子商务研究院将“航空+跨境电子商务”产业链的建设部分和招商部分工作，全部剥离，与上述电商

运营企业（以阿里为重点对象），形成多元化所有者结构和多元化经营渠道的国内航空跨境电商旗帜型企业。

二、项目发展前 3-5 个样本的研究院产业链团队

中国民航电子商务研究院，负责“航空+跨境电子商务”产业链的行业标准、服务质量体系和安全质量体系，负责项目特许经营权（管理条例）的建设。

在发展头 1 年的时间里，中国民航电子商务研究院主要集中精力研发上述“航空+跨境电子商务”产业链的行业技术标准、特许经营权等核心知识产权。同时建立在国内机场 3-5 个样本。通过“航空+跨境电子商务”技术团队和研发团队、运营管理的逐步到位，形成针对于上述机场建设“航空+跨境电子商务”产业链项目的核心技术和核心管理模式。

在头 1 年的时间里，中国民航电子商务研究院围绕着“航空+跨境电子商务”产业链的技术创新点，商业创新点，与国内投资开发主体首先建立几个项目的“从规划设计到投资建设到运营管理”的一体化合作，为国内 3-5 个机场样本，提供符合市场容量和服务质量标准的管理服务。

在头 1 年的时间里，建立与行业政府部门的合作，通过“航空+跨境电子商务”核心技术力量的不断完善，与民航局、商务部有关司局，建立针对于行业大环境的一体化宣传和推广渠道。将“航空+跨境电子商务”产业链的社会经济效益和商业创新点，面向于上述客户（机场和所在地政府）推广。

三、项目发展成熟以后的“航空+跨境电子商务”产业链的投资开发公司体系建立

通过上述对于“航空+跨境电子商务”产业链的投资、运营和前期策划的品牌价值建设。未来3年内，中国民航电子商务研究院与大型电商运营企业共同组建“航空+跨境电商”产业的运营公司。